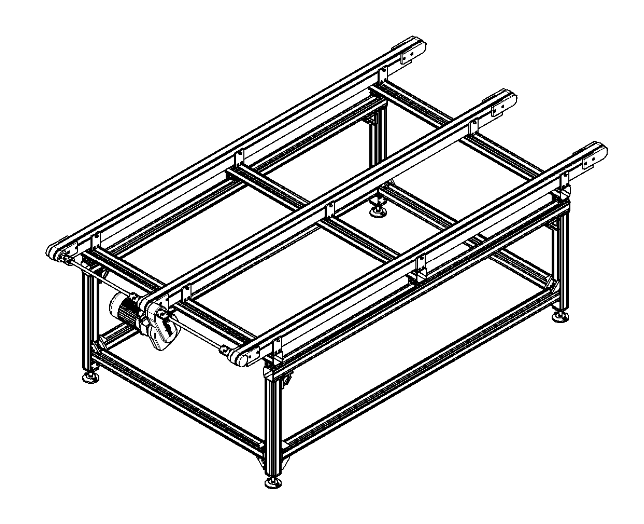




MONTAGEANLEITUNG

MEHRSPURIGES TRANSPORTBAND

MTB

BA-100109

Deutsch, Ausgabe 03/2011





Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeines

1.1. Einbauerklärung nach der EG-Richtlinie Maschinen 2006/42/EG, Anhang II B

Der Hersteller: Montech AG, Gewerbestrasse 12, CH–4552 Derendingen
Tel. +41 32 681 55 00, Fax +41 32 682 19 77
E-Mail: service@montech.com, Internet: www.montech.com

erklärt hiermit, dass die unvollständige Maschine: **Mehrspuriges Transportband**
Bezeichnung: **MTB**
den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der Maschinen Richtlinie **2006/42/EG Anhang I** entspricht.
Die unvollständige Maschine entspricht weiter den:
einschlägigen EG-Richtlinien: Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EG

Angewandte harmonisierte Normen: EN ISO 12100:2010

Die technische Dokumentation für diese unvollständige Maschine wurde nach Anhang VII Teil B erstellt. Der Hersteller verpflichtet sich, diese technischen Unterlagen einzelstaatlichen Stellen auf Verlangen elektronisch zu übermitteln.

Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Dokumentationen: Gianluca Aloisi
Montech AG
Divisionsleiter
CH-4552 Derendingen

Die Inbetriebsetzung der unvollständigen Maschine wird so lange untersagt, bis die unvollständige Maschine in eine Maschine eingebaut wurde und diese den Bestimmungen der EG-Richtlinie Maschinen entspricht und die EG-Konformitätserklärung gemäss Anhang II A vorliegt.

Ort, Datum	Derendingen, 20.03.2011	
Firma	Montech AG	
Adresse	Gewerbestrasse 12 CH–4552 Derendingen	
Bevollmächtigte (Unterschriften)		
Namen der Unterzeichnenden	Daniel Pauli	Gianluca Aloisi
Stellung der Unterzeichnenden	CEO	Divisionsleiter

1.2. Information zu dieser Anleitung

Diese Anleitung enthält die Daten und Informationen, die für Einbau und Wartung der MTB benötigt werden.

Das Personal muss diese Anleitung vor Beginn aller Arbeiten sorgfältig durchgelesen und verstanden haben. Grundvoraussetzung für sicheres Arbeiten ist die Einhaltung aller angegebenen Sicherheitshinweise und Handlungsanweisungen in dieser Anleitung.

Abbildungen in dieser Anleitung dienen dem grundsätzlichen Verständnis und können von der tatsächlichen Ausführung abweichen.

1.3. Symbolerklärung

Sicherheitshinweise sind in dieser Anleitung durch Symbole gekennzeichnet. Die Hinweise werden durch Signalworte eingeleitet, die das Ausmass der Gefährdung zum Ausdruck bringen. Die Hinweise unbedingt einhalten und umsichtig handeln, um Unfälle, Personen- und Sachschäden zu vermeiden.



Gefahr!
Diese Kombination aus Symbol und Signalwort weist auf eine unmittelbar gefährliche Situation hin, die zum Tod oder schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.



WARNUNG!
Diese Kombination aus Symbol und Signalwort weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.



VORSICHT!
Diese Kombination aus Symbol und Signalwort weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die zu geringfügigen oder leichten Verletzungen führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.



VORSICHT!
Diese Kombination aus Symbol und Signalwort weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die zu Sachschäden führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.



HINWEIS!
Dieses Symbol hebt nützliche Tipps und Empfehlungen
sowie Informationen für einen effizienten und Störungsfreien Betrieb hervor.

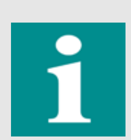
1.4. Haftungsbeschränkung

Alle Angaben und Hinweise in dieser Betriebsanleitung wurden unter Berücksichtigung der geltenden Normen und Vorschriften, dem Stand der Technik sowie unserer langjährigen Erkenntnisse und Erfahrung zusammengestellt.

Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden aufgrund:
- Nichtbeachten dieser Anleitung.
- Nichtbestimmungsgemässer Verwendung.
- Einsatz von nicht ausgebildetem Personal.

1.5. Urheberschutz

Die Montageanleitung vertraulich behandeln. Sie ist ausschliesslich für die mit dem Gerät beschäftigten Personen bestimmt. Die Überlassung der Betriebsanleitung an Dritte ohne schriftliche Genehmigung des Herstellers ist unzulässig.



HINWEIS!
Die inhaltlichen Angaben, Texte, Zeichnungen, Bilder und sonstigen Darstellungen sind urheberrechtlich geschützt. Eine darüber hinausgehende Verwendung ist ohne schriftliche Genehmigung des Herstellers nicht gestattet.

1.6. Gewährleistungsbestimmungen

Die Gewährleistungsbestimmungen sind in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) des Herstellers enthalten.

1.7. Kundendienst

Für technische Auskünfte steht unser Kundendienst zur Verfügung.
Hinweise über den zuständigen Ansprechpartner sind jederzeit per Telefon, Fax, E-Mail oder über das Internet abrufbar, siehe Herstelleradresse auf Seite der Einbauerklärung.

2. Transport, Verpackung und Lagerung

2.1. Eigenmächtiger und unsachgemässer Transport



VORSICHT!
Beschädigungen durch eigenmächtigen und unsachgemässen Transport!
Beim Transport durch ungeschultes Personal können Sachschäden in erheblicher Höhe entstehen.

- Das Abladen bei Anlieferung sowie innerbetrieblichem Transport nur von geschultem Personal ausführen lassen.
- Nicht unter schwebende Lasten treten.
- Transportmittel sachgemäss einsetzen.
- MTB immer auf einer ebenen Fläche ablegen und gegen kippen sichern.

2.2. Transportinspektion

Die Lieferung bei Erhalt unverzüglich auf Vollständigkeit und Transportschäden prüfen.

Bei äusserlich erkennbarem Transportschaden wie folgt vorgehen:

- Lieferung nicht oder nur unter Vorbehalt entgegennehmen.
- Schadensumfang auf den Transportunterlagen oder auf dem Lieferschein des Transporteurs vermerken.
- Reklamation einleiten.



HINWEIS!
Jeden Mangel reklamieren, sobald er erkannt ist.
Schadenersatzansprüche können nur innerhalb der geltenden Reklamationsfristen geltend gemacht werden.

2.3. Verpackung

Die einzelnen Packstücke sind entsprechend den zu erwartenden Transportbedingungen verpackt. Für die Verpackung wurden ausschliesslich umweltfreundliche Materialien verwendet.

Die Verpackung soll die einzelnen Bauteile bis zur Montage vor Transportschäden, Korrosion und anderen Beschädigungen schützen. Daher die Verpackung nicht zerstören und erst kurz vor der Montage entfernen.

2.4. Umgang mit Verpackungsmaterialien

Verpackungsmaterial nach den jeweils gültigen gesetzlichen Bestimmungen und örtlichen Vorschriften entsorgen.



VORSICHT!
Gefahr für die Umwelt durch falsche Entsorgung!
Verpackungsmaterialien sind wertvolle Rohstoffe und können in vielen Fällen weiter genutzt oder sinnvoll aufbereitet und wiederverwertet werden. Durch falsche Entsorgung von Verpackungsmaterialien können Gefahren für die Umwelt entstehen.

- Verpackungsmaterialien umweltgerecht entsorgen.
- Die örtlich geltenden Entsorgungsvorschriften beachten. Gegebenenfalls einen Fachbetrieb mit der Entsorgung beauftragen.

2.5. Lagerung der Packstücke

Packstücke unter folgenden Bedingungen lagern:

- Nicht im Freien aufbewahren.
- Trocken und staubfrei lagern.
- Keinen aggressiven Medien aussetzen.
- Vor Sonneneinstrahlung schützen.
- Mechanische Erschütterung vermeiden.
- Lagertemperatur: 5 bis 40 °C.
- Relative Luftfeuchtigkeit: max.55 %.
- Bei Lagerung länger als 3 Monate regelmässig den allgemeinen Zustand aller Teile und der Verpackung kontrollieren.

3. Sicherheit

Dieser Abschnitt gibt einen Überblick über alle wichtigen Sicherheitsaspekte für einen optimalen Schutz des Personals sowie für den sicheren und störungsfreien Betrieb.

3.1. Bestimmungsgemässe Verwendung

Mehrspurige Transportbänder MTB sind für den Transport fester Körper, welche eine minimale Grösse nicht unterschreiten vorgesehen. Sie sind z.B. nicht geeignet für den Transport von Personen, Sand, Granulaten, Spänen etc.
Unter keinen Umständen dürfen die produktspezifischen Leistungsangaben, welche auf dem Typenschild aufgeführt sind, überschritten werden. Zur bestimmungsgemässen Verwendung gehört auch die Einhaltung aller Angaben in dieser Anleitung.
Jede über die bestimmungsgemässe Verwendung hinausgehende oder andersartige Benutzung gilt als Fehlgebrauch.

3.2. Vernünftigerweise vorhersehbare Fehlanwendung

Das MTB ist ausschliesslich zum Fördern von Teilen bestimmt. Eine andere oder darüber hinausgehende Verwendung gilt nicht als Bestimmungsgemäss und führt zum erlöschen des Gewährleistungsanspruchs.



WARNUNG!
Gefahr bei Fehlgebrauch!
Fehlgebrauch des MTB kann zu gefährlichen Situationen führen. Insbesondere folgende Verwendungen unterlassen:

- Direkte Bestrahlung mit Licht aus UV-Lampen.
- Staubetrieb beim Transport scharfkantiger Körper.
- Betrieb in Rauch-, staub-, wasserdampf- oder lösungsmittelhaltiger Luft.
- Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen. (entflammbare Gase, Dämpfe oder Staub).
- Einsatz in feuchter Umgebung. (Regen oder Betauung).
- Maximal zulässiges Gesamtgewicht nicht überschreiten.
- Anschluss und Inbetriebnahme oder Service ohne qualifiziertes Personal.
- Service- oder Einstellarbeiten alleine durchführen. (Es muss in jedem Fall eine weitere Person in der Lage sein das Netz auszuschalten).
- Demontieren der mechanischen Berührungsschutzeinrichtungen ohne dass das Gerät elektrisch vom Netz getrennt ist.

3.3. Veränderungen und Umbauten am Gerät

Zur Vermeidung von Gefährdungen und zur Sicherung der optimalen Leistung dürfen am Gerät weder Veränderungen noch An- und Umbauten vorgenommen werden, die durch den Hersteller nicht ausdrücklich genehmigt worden sind.

3.4. Persönliche Schutzausrüstung

Bei der Arbeit ist das Tragen von persönlicher Schutzausrüstung erforderlich, um die Gesundheitsgefahren zu minimieren.

Für die jeweilige Arbeit notwendige Schutzausrüstung während der Arbeit stets tragen.



Sicherheitsschuhe

Zum Schutz vor schweren herunterfallenden Teilen und Ausrutschen auf rutschigem Untergrund.

3.5. Personalanforderungen

Die verschiedenen in dieser Anleitung beschriebenen Aufgaben stellen unterschiedliche Anforderungen an die Qualifikation der Personen, die mit diesen Aufgaben betraut sind.

Für alle Arbeiten sind nur Personen zugelassen, von denen zu erwarten ist, dass sie diese Arbeiten zuverlässig ausführen. Personen, deren Reaktionsfähigkeit beeinflusst ist, z.B. durch Drogen, Alkohol oder Medikamente, sind nicht zugelassen.

In dieser Anleitung werden die im Folgenden aufgeführten Qualifikationen der Personen für die verschiedenen Aufgaben benannt:

Bediener
Der Bediener wurde in einer Unterweisung durch den Betreiber über die ihm übertragenen Aufgaben und möglichen Gefahren bei unsachgemässen Verhalten unterrichtet. Aufgaben, die über die Bedienung im Normalbetrieb hinausgehen, darf der Bediener nur ausführen, wenn dies in dieser Anleitung angegeben ist und der Betreiber ihn ausdrücklich damit betraut hat.

Elektrofachkraft
Die Elektrofachkraft ist aufgrund ihrer fachlichen Ausbildung, Kenntnisse und Erfahrungen sowie Kenntnis der einschlägigen Normen und Bestimmungen in der Lage, Arbeiten an elektrischen Anlagen auszuführen und mögliche Gefahren selbständig zu erkennen und zu vermeiden.

Die Elektrofachkraft ist speziell für das Arbeitsumfeld, in dem sie tätig ist, ausgebildet und kennt die relevanten Normen und Bestimmungen.

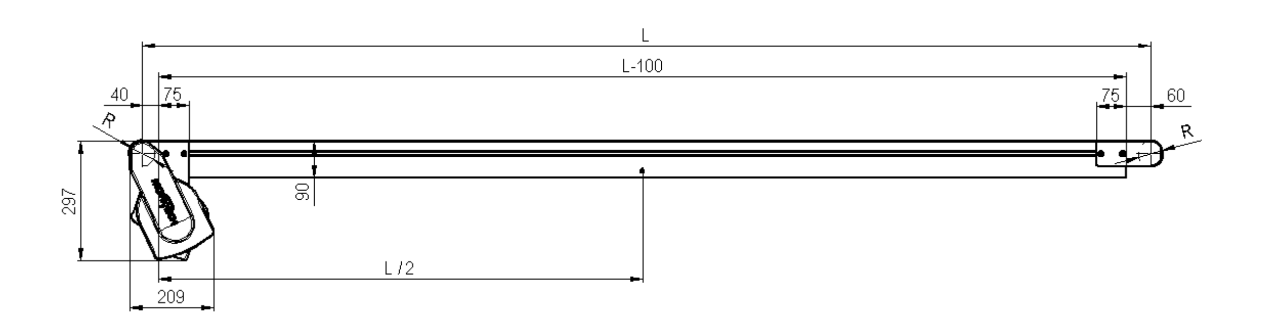
Fachpersonal
Fachpersonal ist aufgrund seiner fachlichen Ausbildung, Kenntnisse und Erfahrung sowie Kenntnis der einschlägigen Normen und Bestimmungen in der Lage, die ihm übertragenen Arbeiten auszuführen und mögliche Gefahren selbstständig zu erkennen und Gefährdungen zu vermeiden.

Hersteller
Bestimmte Arbeiten dürfen nur durch Fachpersonal des Herstellers durchgeführt werden. Anderes Personal ist nicht befugt, diese Arbeiten auszuführen. Zur Ausführung der anfallenden Arbeiten kontaktieren Sie unseren Kundenservice.



4. Technische Daten

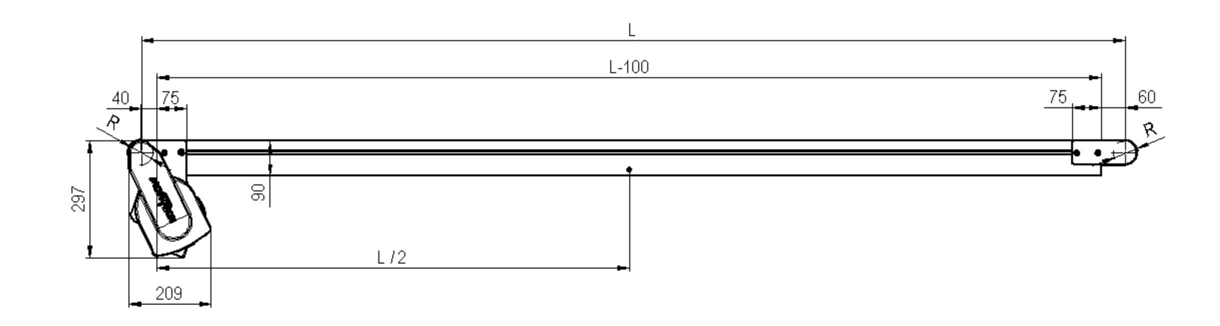
4.1. Massbild MTB 1-Spurig Gurtversion

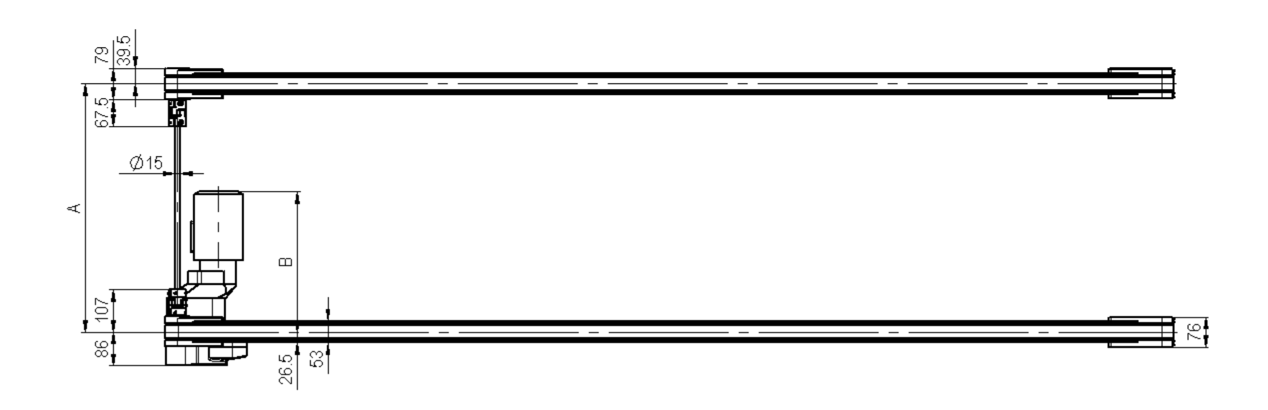




Getriebemotor	507041	508293	508294	507038
B [mm]	356	296	296	295
L [mm]	min. 600 / max. 2900 mit Chassisverbinder verbunden max. 5800			
L / 2 [mm]	Stützrolle ab Chassislänge von 1500			
R [mm]	Ø60.6 Rolle Gurt			

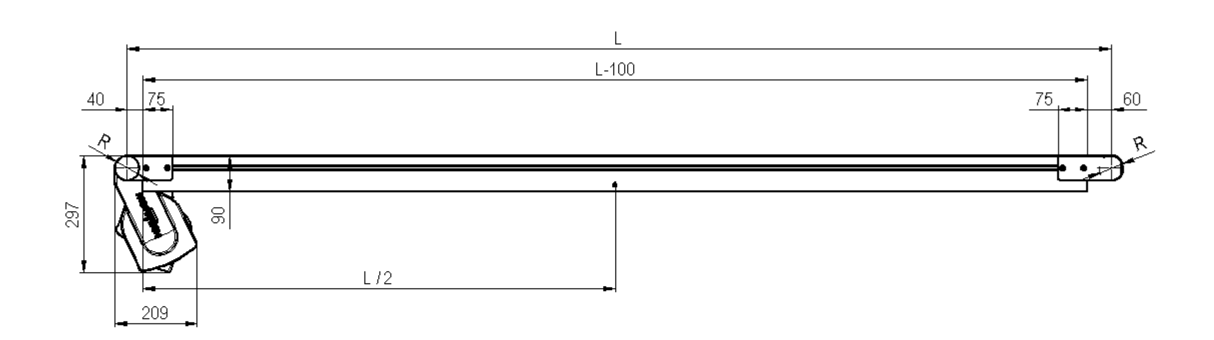
4.2. Massbild MTB 2-Spurig Gurtversion

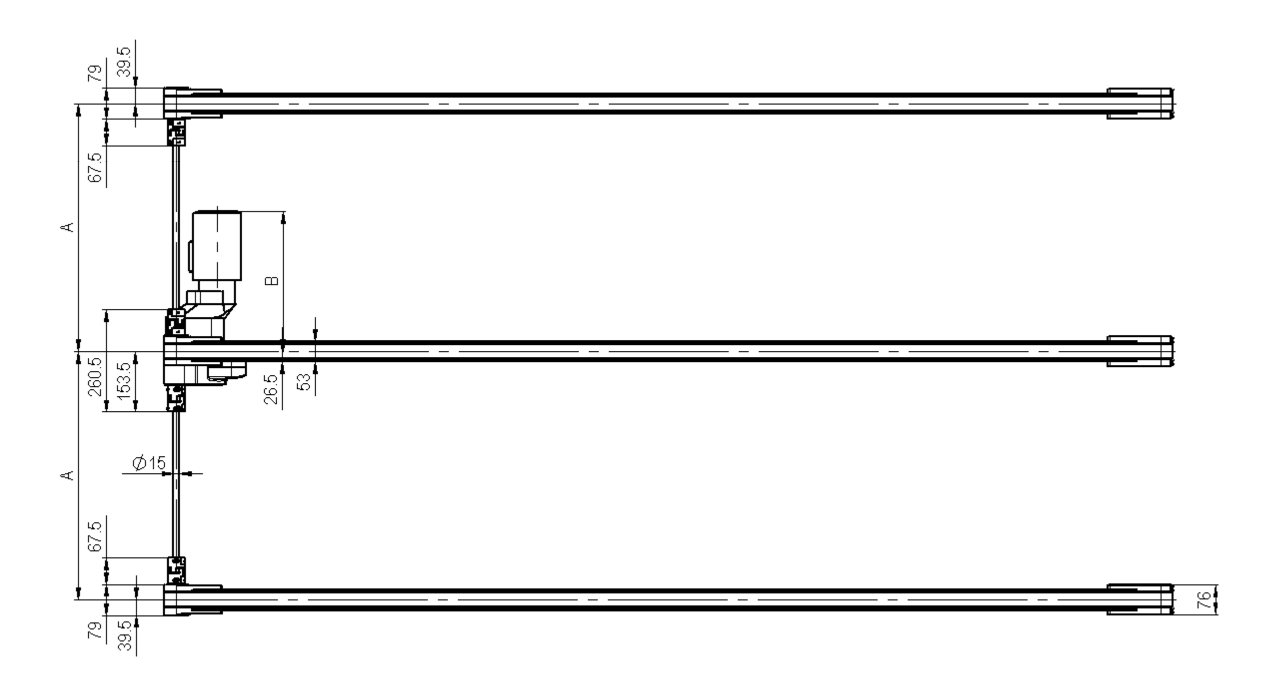




A [mm]	min. 250 / max. 1000			
Getriebemotor	507041	508293	508294	507038
B [mm]	356	296	296	295
L [mm]	min. 600 / max. 2900 mit Chassisverbinder verbunden max. 5800			
L / 2 [mm]	Stützrolle ab Chassislänge von 1500			
R [mm]	Ø60.6 Rolle Gurt			

4.3. Massbild MTB 3-Spurig Gurtversion



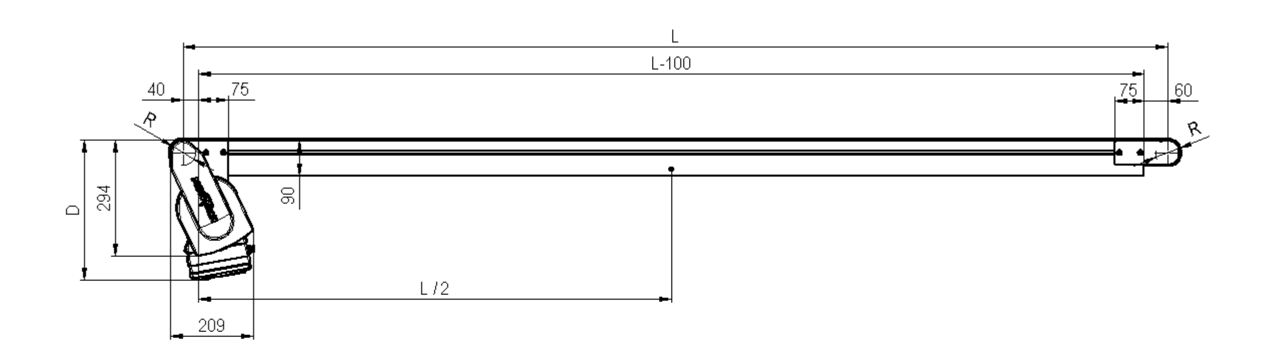


A [mm]	min. 250 / max. 1000			
Getriebemotor	507041	508293	508294	507038
B [mm]	356	296	296	295
L [mm]	min. 600 / max. 2900 mit Chassisverbinder verbunden max. 5800			
L / 2 [mm]	Stützrolle ab Chassislänge von 1500			
R [mm]	Ø60.6 Rolle Gurt			

4.4. Massbild MTB 4-Spurig Gurtversion

A [mm]	min. 250 / max. 1000			
Getriebemotor	507041	508293	508294	507038
B [mm]	356	296	296	295
L [mm]	min. 600 / max. 2900 mit Chassisverbinder verbunden max. 5800			
L / 2 [mm]	Stützrolle ab Chassislänge von 1500			
R [mm]	Ø60.6 Rolle Gurt			

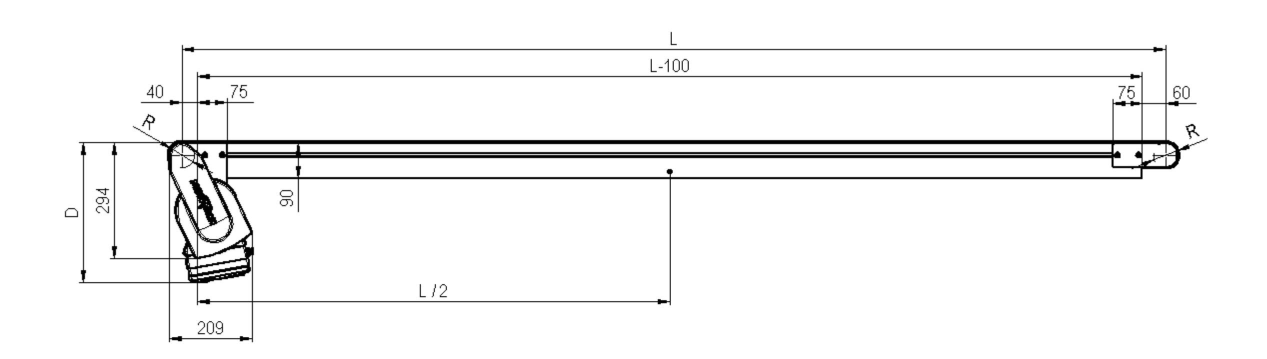
4.5. Massbild MTB 1-Spurig Zahnriemenversion

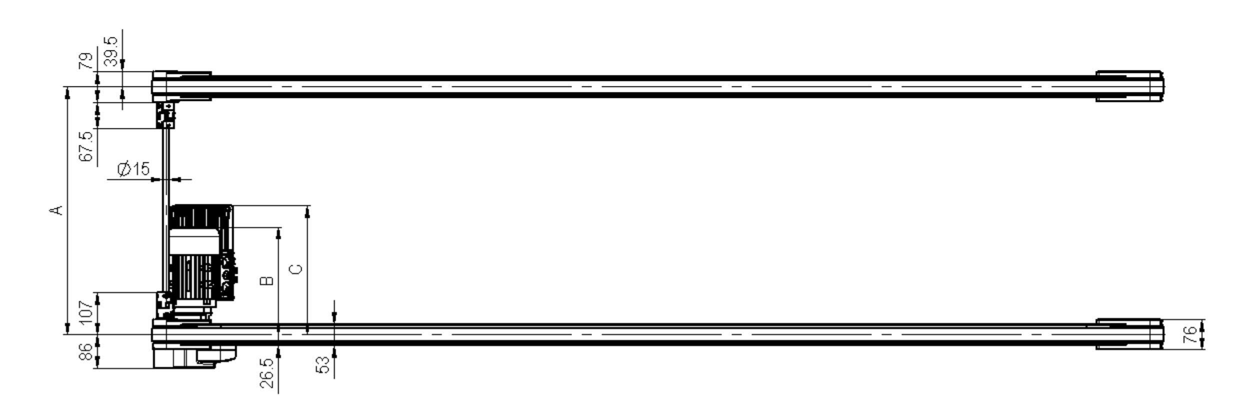




Getriebemotor	520987	520986	520987 mit Motec 8400
B [mm]	274	274	
C [mm]			328
D [mm]			355
L [mm]	min. 600 / max. 2900 mit Chassisverbinder verbunden max. 5800		
L / 2 [mm]	Stützrolle ab Chassislänge von 1500		
R [mm]	Wirk-Ø63.66 Zahnscheibe		

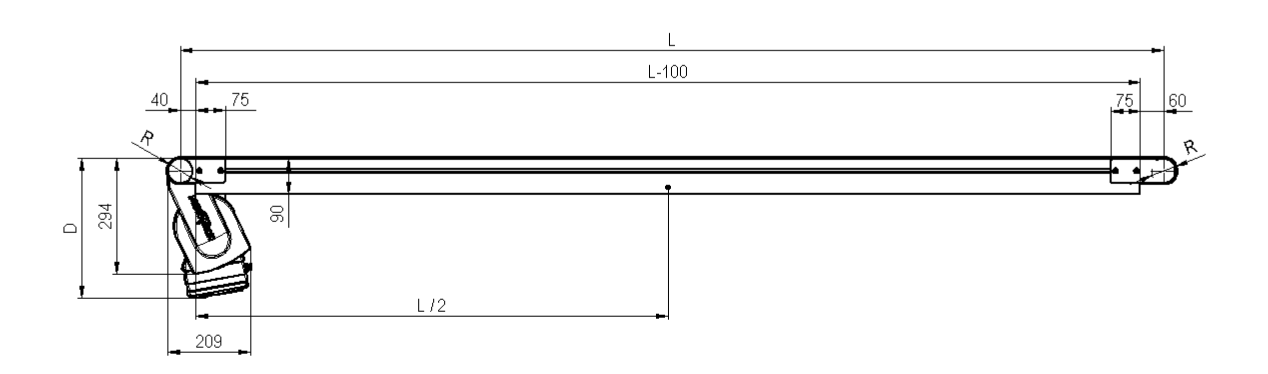
4.6. Massbild MTB 2-Spurig Zahnriemenversion

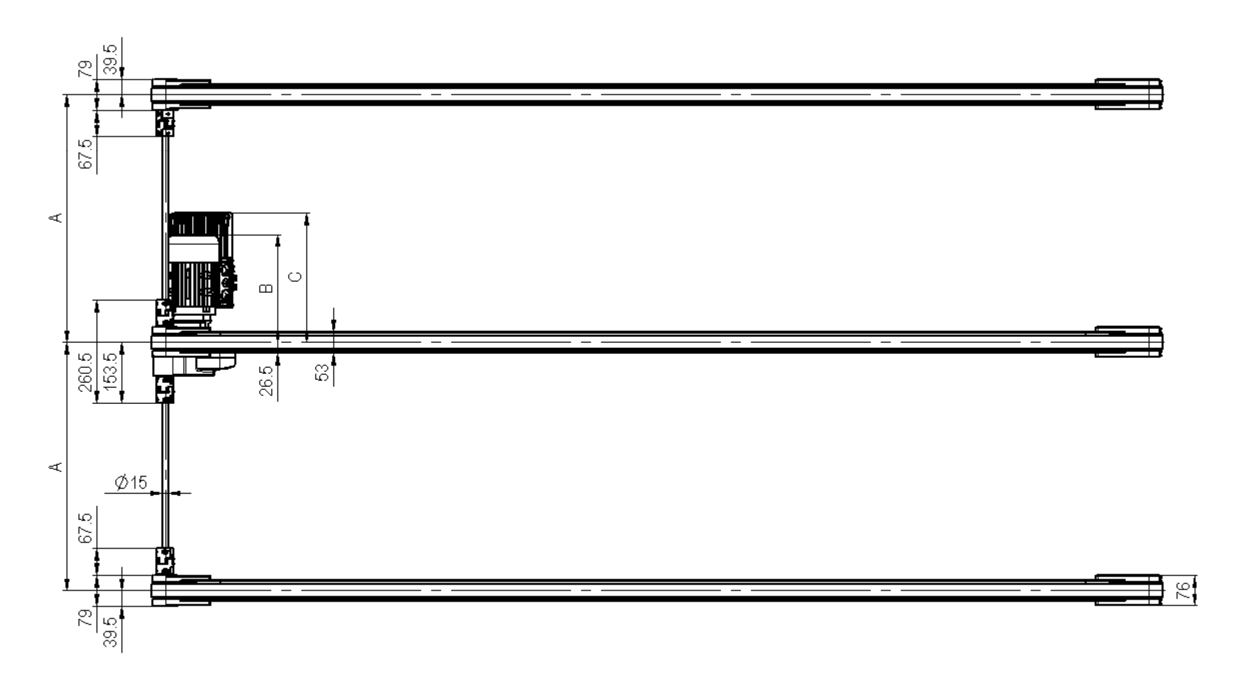




A [mm]	min. 250 / max. 1000		
Getriebemotor	520987	520986	520987 mit Motec 8400
B [mm]	274	274	
C [mm]			328
D [mm]			355
L [mm]	min. 600 / max. 2900 mit Chassisverbinder verbunden max. 5800		
L / 2 [mm]	Stützrolle ab Chassislänge von 1500		
R [mm]	Wirk-Ø63.66 Zahnscheibe		

4.7. Massbild MTB 3-Spurig Zahnriemenversion





A [mm]	min. 250 / max. 1000		
Getriebemotor	520987	520986	520987 mit Motec 8400
B [mm]	274	274	
C [mm]			328
D [mm]			355
L [mm]	min. 600 / max. 2900 mit Chassisverbinder verbunden max. 5800		
L / 2 [mm]	Stützrolle ab Chassislänge von 1500		
R [mm]	Wirk-Ø63.66 Zahnscheibe		

4.8. Massbild MTB 4-Spurig Zahnriemenversion

A [mm]	min. 250 / max. 1000		
Getriebemotor	520987	520986	520987 mit Motec 8400
B [mm]	274	274	
C [mm]			328
D [mm]			355
L [mm]	min. 600 / max. 2900 mit Chassisverbinder verbunden max. 5800		
L / 2 [mm]	Stützrolle ab Chassislänge von 1500		
R [mm]	Wirk-Ø63.66 Zahnscheibe		

4.9. Allgemeine Angaben

Angabe	Einheit	Wert
Schalldruckpegel	[dBA]	< 60
Transportgurtbreite	[mm]	35
Zahnriemenbreite	[mm]	32
Umgebungstemperatur	[°C]	10 bis 40
Relative Luftfeuchtigkeit	[%]	5 - 95 (ohne Kondenswasserbildung)
Reinheitsgrad der Luft		normale Werkstattatmosphäre
Schutzart	[IP]	54
Einbaulage	horizontal	
Zubehör	Quick-Set-Unterbau nach Kundenwunsch	

4.10. Typenschild

Folgende Angaben sind dem Typenschild zu entnehmen, welches sich an der Antriebseinheit befindet:

Auftrags.-Nr.	
Gurttyp	
Gurtbreite	[mm]
Gurtlänge	[mm]
Betriebsanleitung	
Bandtyp	
Geschwindigkeit	[m / min.]
Vorspannung	[%]
Max. Belastung	[N]
Herstellungsjahr	

MONTECH
Gewerbestrasse 12
CH-4552 Derendingen

Auftrags-Nr. / Ordner No.	101587	Bandtyp / Conveyor Type	MTB
Gurttyp / Belt Type	520712/05163/2	Geschwindigkeit / Speed	1.5-22 m/min
Gurtbreite / Belt Width	35 mm	Vorspannung / Belt Tension	0.6 %
Gurtlänge / Belt Length	5163 mm	Max.Belastung / Max. Load	1200 N
BA / Operation Manual	BA-100109	Herstellungsjahr / Produktion	2011

4.11. Holmbelastung mit Gurt für fixe Geschwindigkeiten Förderbetrieb

Förderbetrieb	Einheit	Holmbelastung	Einheit	Band-geschwindigkeit
1-Spurig	[kg]	60	[m / min.]	0.6 – 60
2-Spurig	[kg]	120	[m / min.]	0.6 – 60
3-Spurig	[kg]	120	[m / min.]	0.6 – 60
4-Spurig	[kg]	120	[m / min.]	0.6 – 60

4.12. Holmbelastung mit Gurt für fixe Geschwindigkeiten Staubetrieb

Staubetrieb	Einheit	Holmbelastung	Einheit	Band-geschwindigkeit	Einheit	Holmbelastung	Einheit	Band-geschwindigkeit
1-Spurig	[kg]	35	[m / min.]	0.6 - 60				
2-Spurig	[kg]	70	[m / min.]	0.6 – 41.9	[kg]	35	[m / min.]	41.9 - 60
3-Spurig	[kg]	70	[m / min.]	0.6 – 41.9	[kg]	35	[m / min.]	41.9 - 60
4-Spurig	[kg]	70	[m / min.]	0.6 – 41.9	[kg]	35	[m / min.]	41.9 - 60

4.13. Holmbelastung mit Zahnriemen für geregelte Geschwindigkeiten Förderbetrieb

Förderbetrieb	Einheit	Holmbelastung	Einheit	Band-geschwindigkeit
1-Spurig	[kg]	60	[m / min.]	1.8 - 30
2-Spurig	[kg]	120	[m / min.]	1.8 - 30
3-Spurig	[kg]	120	[m / min.]	1.8 - 30
4-Spurig	[kg]	120	[m / min.]	1.8 - 30

5. Aufbau und Funktion

5.1. Allgemeine Beschreibung

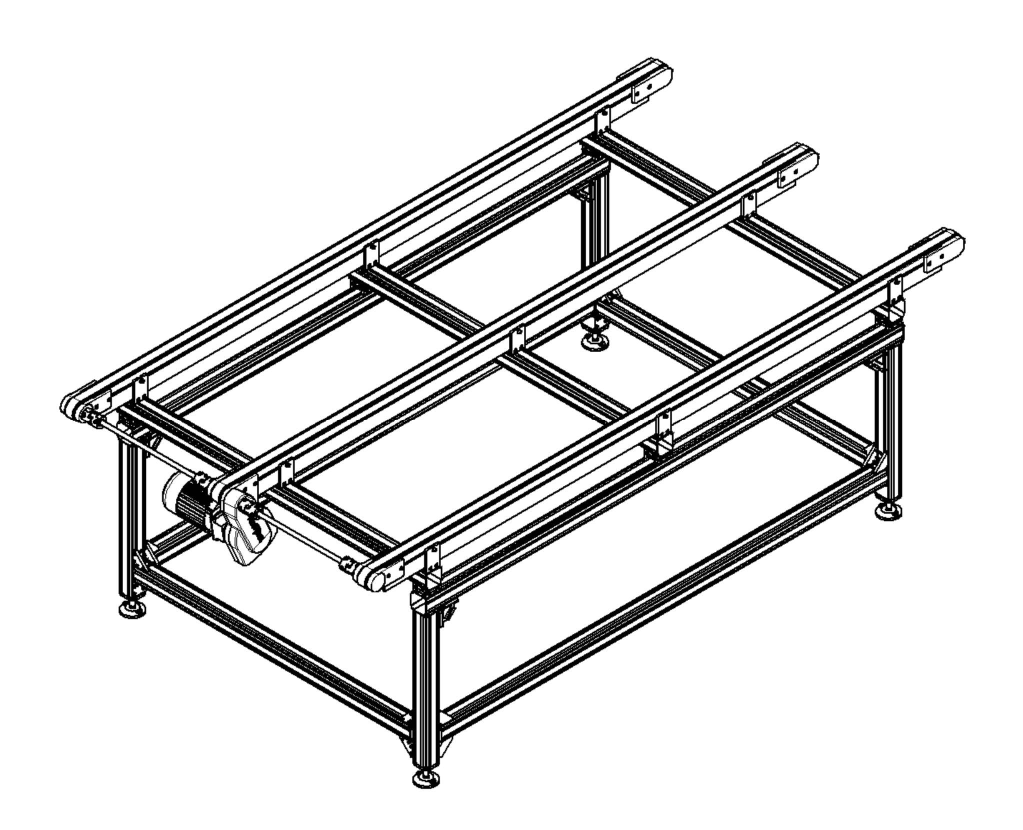
Das MTB ist als Baukastensystem aufgebaut. Die Basis bilden genormte Kopfstücke und ein längenvariables Mittelstück.

Über eine längenvariable Welle, die mit Kupplungen an die Kopfstücke montiert wird, kann das MTB bis auf vier Spuren erweitert werden.

Die Antriebseinheit kann zwischen den Spuren oder seitlich der Spuren gewählt werden.

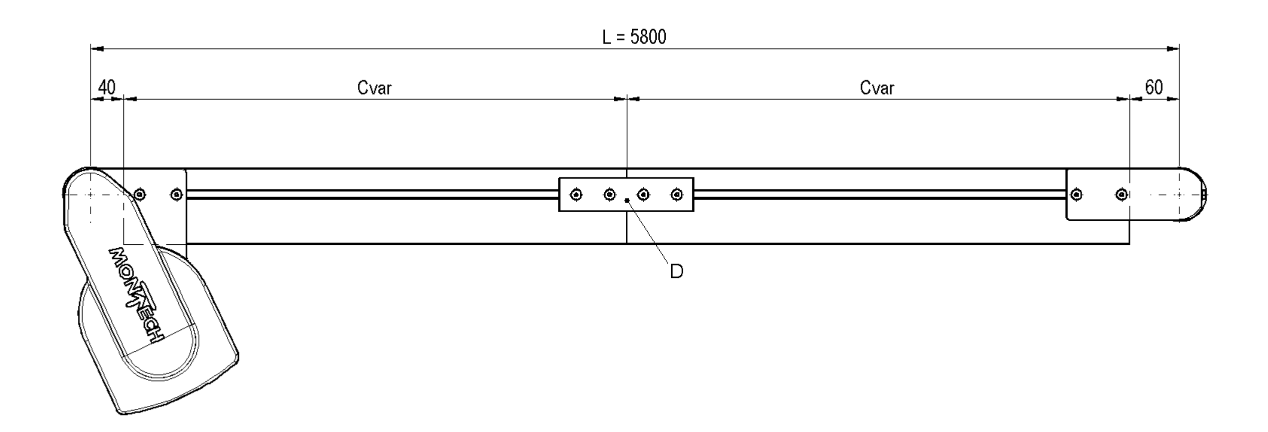
Die Bandstrecken werden mit Adapter auf einen Quick Set-Unterbau montiert.

Das MTB muss für den Betrieb immer auf einen von der Masse her ausreichend dimensionierten Unterbau montiert und am Boden verankert werden.



5.2. Mechanischer Aufbau

Die MTB werden in Einheiten von max. 2900 mm versandt. Übersteigt die Gesamtlänge eines MTB die max. Transportlänge von 2900 mm, sind die Einzelteile gemäss folgendem Schema zusammenzusetzen.



Cvar.	Variable Chassislänge, Cvar max. 2850 mm
D	Demontagestelle für den Transport (Laschenverbindung)

Vor der Inbetriebnahme ist die mit (D) bezeichnete Laschenverbindung zu befestigen. An dieser Stelle muss das MTB zusätzlich abgestützt werden.

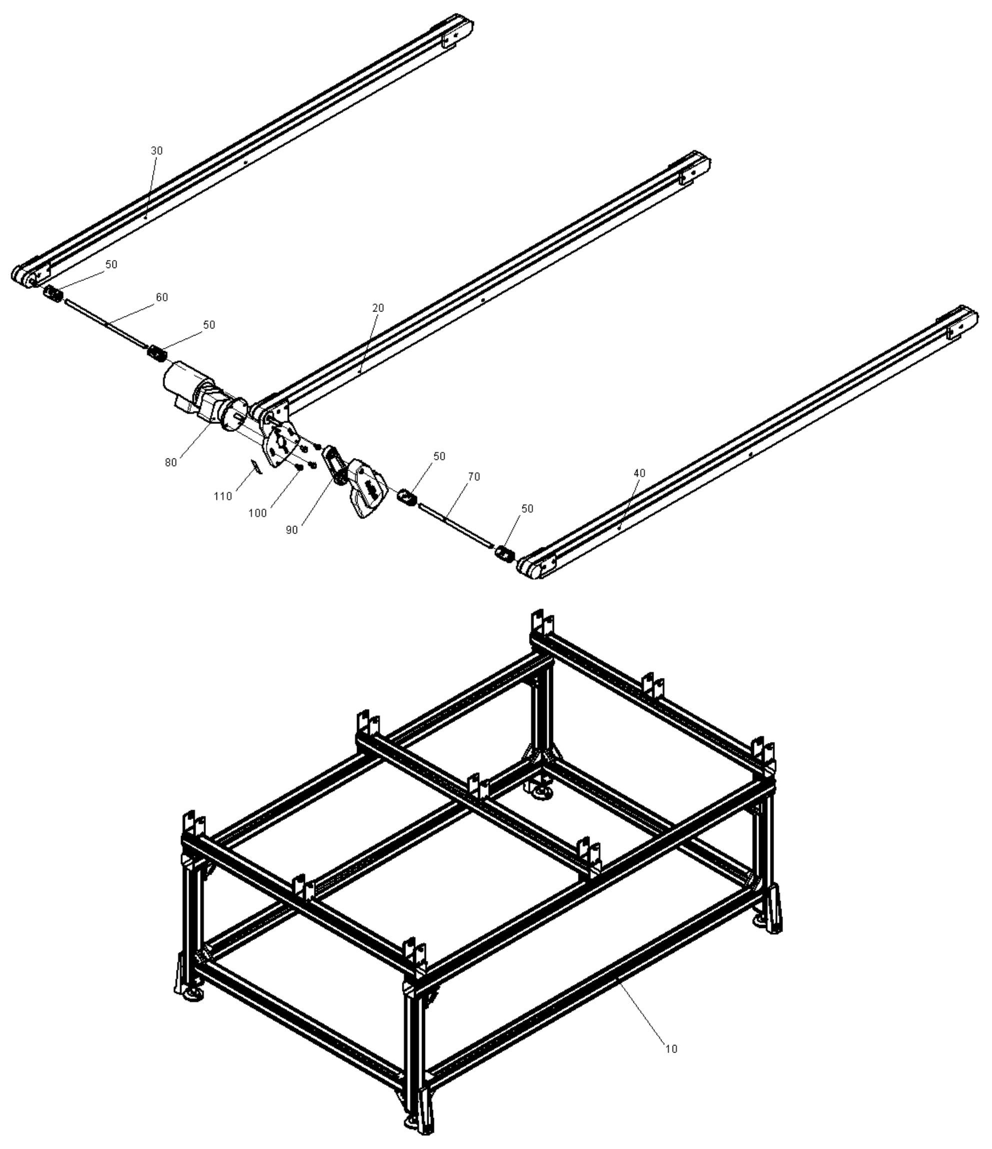


WARNUNG!
Verletzungsgefahr durch unsachgemässen Aufbau!
Unsachgemässr Aufbau kann zu schweren Verletzungen und erheblichen Sachschäden führen.

- Vor Beginn der Arbeiten für ausreichende Montagefreiheit sorgen.
- Mit offenen, scharfkantigen Bauteilen vorsichtig umgehen.
- Auf Ordnung und Sauberkeit am Montageplatz achten! Lose aufeinander- oder umherliegende Bauteile und Werkzeuge sind Unfallquellen.
- Bauteile fachgerecht montieren. Vorgeschriebene Schrauben-Anziehdrehmomente einhalten.
- Bauteile sichern, damit sie nicht herabfallen oder umstürzen.
- Sicherstellen, dass sich keine Personen im Gefahrenbereich aufhalten.

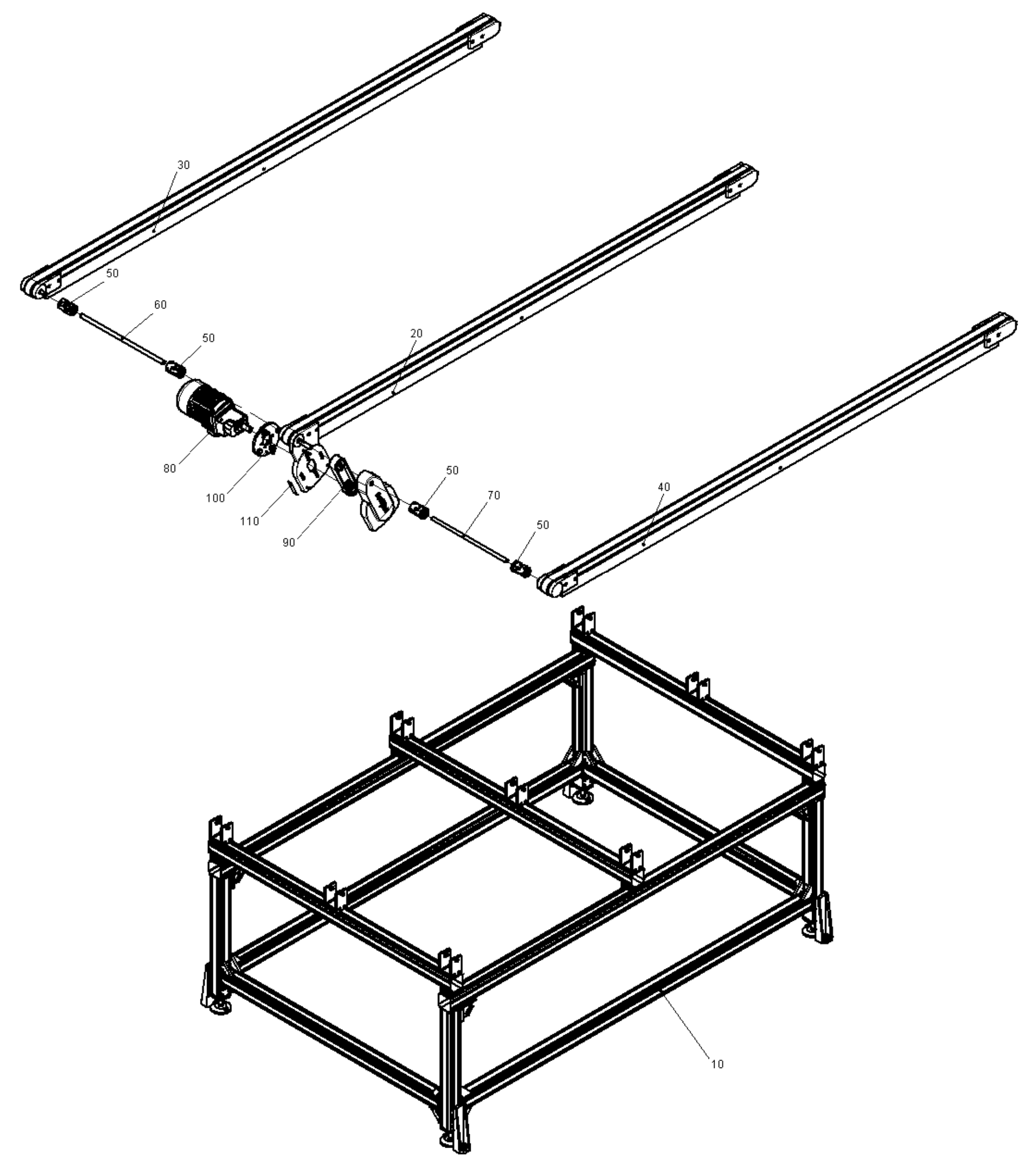


5.3. Aufbau MTB Antrieb mit fixen Geschwindigkeiten



Pos.	Benennung
10	Quick-Set Unterbau
20	Antriebsholm
30 / 40	Holm links / rechts
50	Kupplung
60 / 70	Antriebswellen
80	Stirnradgetriebemotor ABM
90	Kettenradsatz
100	Befestigungsset Stirnradgetriebemotor ABM
110	Typenschild

5.4. Aufbau MTB Antrieb mit geregelten Geschwindigkeiten



Pos.	Benennung
10	Quck-Set Unterbau
20	Antriebsholm
30 / 40	Holm links / rechts
50	Kupplung
60 / 70	Antriebswellen
80	Stirnradgetriebemotor Lenze
90	Zahnriemensatz
100	Befestigungsset Stirnradgetriebemotor Lenze
110	Typenschild

6. Installation und Erstinbetriebnahme

6.1. Unsachgemässe Installation und Erstinbetriebnahme



WARNUNG!
Verletzungsgefahr durch unsachgemässe Installation!
Unsachgemässe Installation und Erstinbetriebnahme können zu schweren Verletzungen und erheblichen Sachschäden führen.

- Vor Beginn der Arbeiten für ausreichende Montagefreiheit sorgen.
- Mit offenen, scharfkantigen Bauteilen vorsichtig umgehen.
- Auf Ordnung und Sauberkeit am Montageplatz achten! Lose aufeinander- oder umherliegende Bauteile und Werkzeuge sind Unfallquellen.
- Bauteile fachgerecht montieren. Vorgeschriebene Schrauben-Anziehdrehmomente einhalten.
- Bauteile sichern, damit sie nicht herabfallen oder umstürzen.

Vor der Erstinbetriebnahme Folgendes beachten:

- Sicherstellen, dass alle Installationsarbeiten gemäss den Angaben und Hinweisen in dieser Anleitung durchgeführt und abgeschlossen wurden.
- Sicherstellen, dass sich keine Personen im Gefahrenbereich aufhalten.

6.2. Montage und Demontage der Antriebskupplung



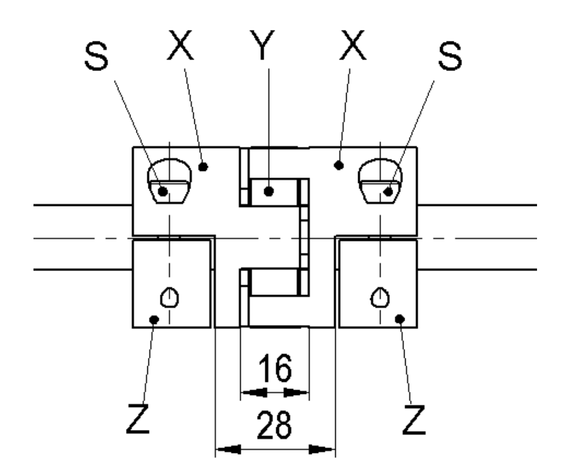
VORSICHT!
Die zu verbindenden Wellen und Bohrungen der Naben müssen schmutz- und gratfrei sein. Das Einölen der Wellenzapfen erleichtert die Montage und Demontage der Kupplungsnaben. Die Klemmkraft der Kupplungsnaben verringert sich durch das Einölen nicht.



WARNUNG!
Öle und Fette mit Molybdän-Disulfid oder sonstigen Hochdruckzusätzen sowie Gleitfettpasten dürfen nicht verwendet werden. PU-verträgliche Schmierstoffe z.B. Vaseline oder Silikonspray verwenden.

Personal: Fachpersonal

Montage:
- Kupplungsnaben (X) und der Elastomerkranz (Y) vormontieren.
- Die zu verbindenden Wellen müssen einen Wellenabstand von 28 mm aufweisen und zueinander fluchten.
- Vormontierte Kupplung radial einfügen.
- Kupplungsnaben (X) zusammenschieben bis das Mass 16 mm eingehalten wird.
- Halbschalen (Z) montieren.
- Befestigungsschrauben (S) mit einem Anzugsmoment von 8 Nm festziehen.



Demontage
- Lösen der Befestigungsschrauben (S).



6.3. Laufrichtung des Transportgurtes

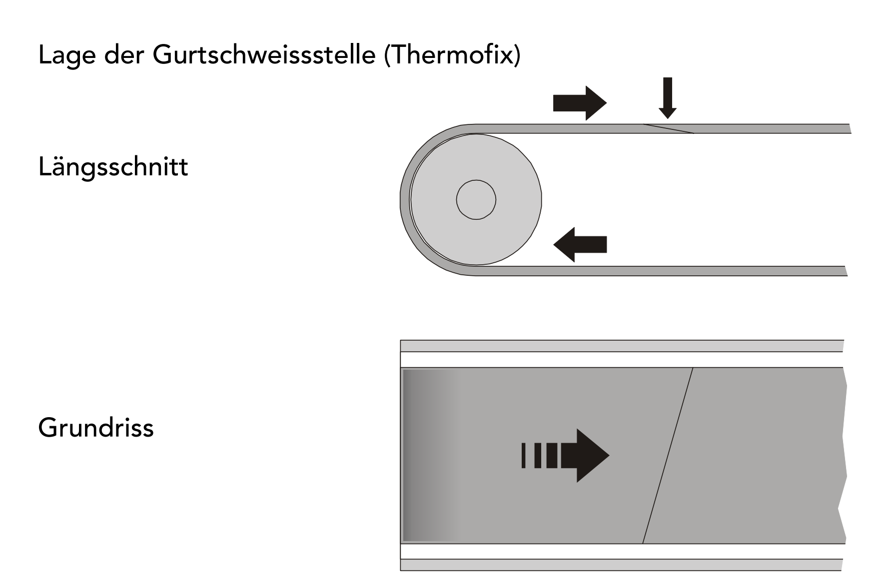
Die Laufrichtung des Gurtes ist dann einzuhalten, wenn die Gurtenden mittels überlappender Schweissverbindung (Thermofix) zusammengefügt wurden.

Schweissverbindung überlappt

Lage der Gurtschweissstelle (Thermofix)

Längsschnitt

Grundriss

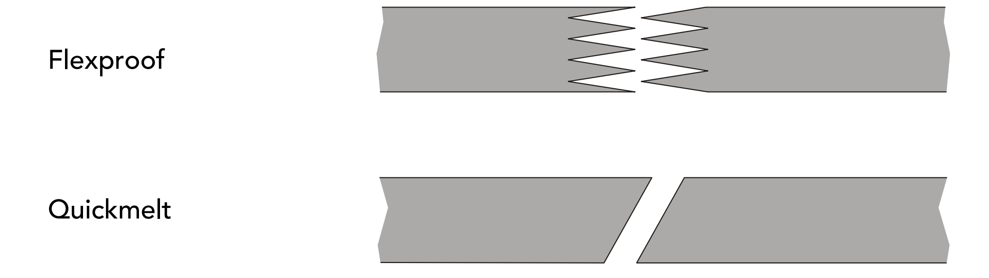


Bei Zick-Zack-Verbindungen (Flexproof) oder geschweissten Stossverbindungen (Quickmelt) ist die Laufrichtung des Gurtes nicht von Bedeutung.

Schweissverbindung Flexproof und Quickmelt

Flexproof

Quickmelt



6.4. Laufrichtung des Zahnriemens

Die Laufrichtung des Zahnriemens ist nicht von Bedeutung.



6.5. Einstellen der erforderlichen Vorspannung des Transportgurtes / Zahnriemens

Personal: Bediener

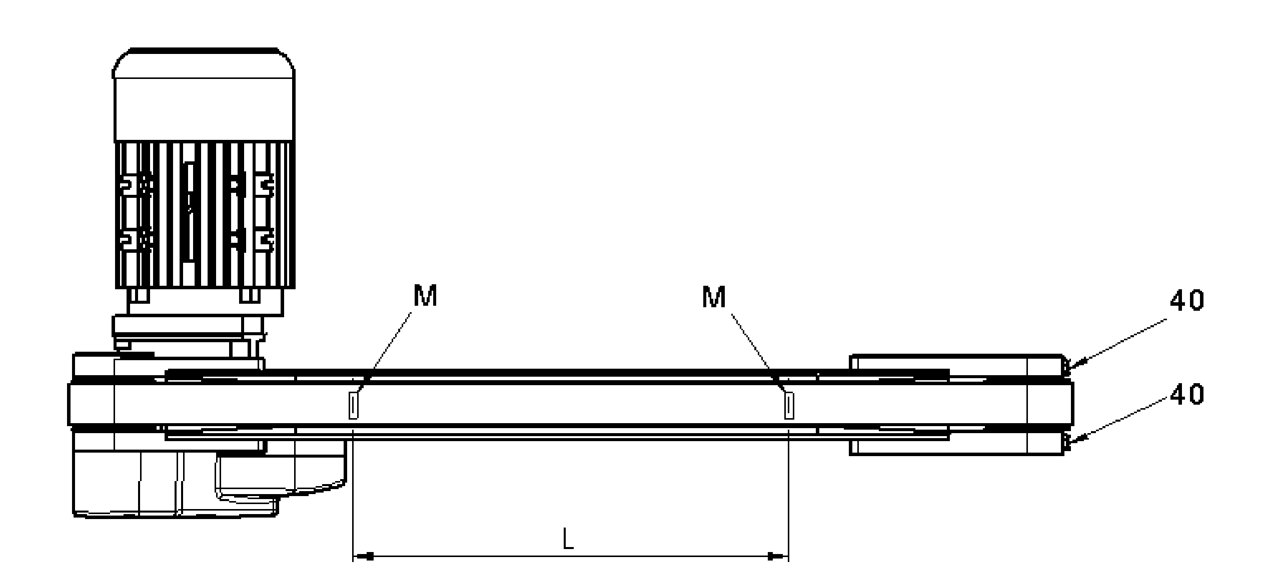
Die für einen Transportgurt oder Zahnriemen richtige Vorspannung ist auf dem Typenschild, welches am Antriebsholm befestigt ist, angegeben. Zum Beispiel: 1.2%

Nachdem der Transportgurt oder Zahnriemen montiert ist, werden im ungespannten Zustand auf seiner Oberseite zwei Messmarken (M) aufgeklebt und zwar so, dass diese einen Abstand (L) von z.B. 500 oder 1000 mm haben.

Bei gleichmässigem Anziehen der beiden Spannschrauben (40) entfernen sich die beiden Messmarken (M) voneinander bis zu dem Mass (L), welches der erforderlichen Vorspannung Verf entspricht.

Berechnungsbeispiel: Verf = 1.2 %, Lungespannt = 1000 mm

$$L_{gespannt} = 1000mm + \frac{1000mm}{100\%} * 1.2\% = 1012mm$$

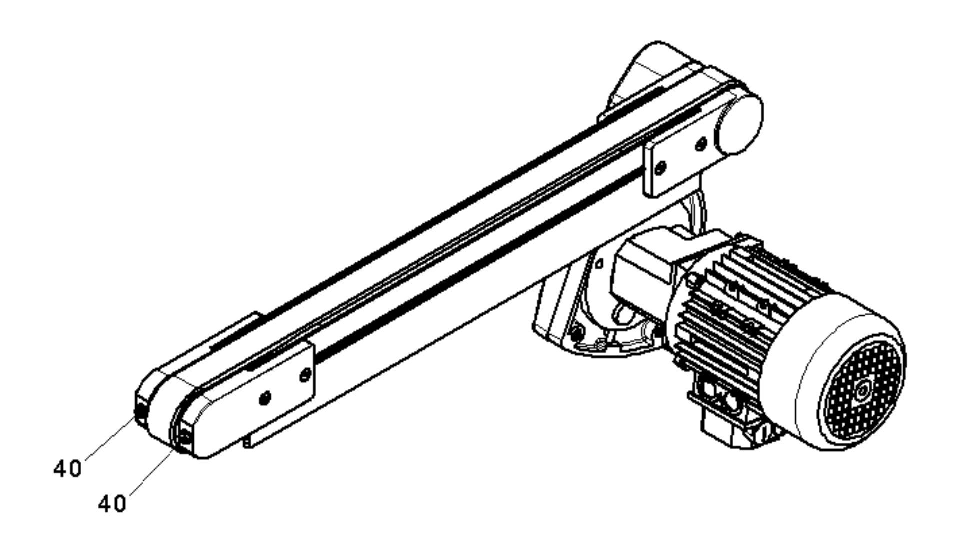


6.6. Geradelauf des Transportgurtes / Zahnriemens

Personal: Bediener

Der Transportgurt / Zahnriemen muss immer zentrisch über die Spannrolle und über die Antriebsrolle laufen.
Unter keinen Umständen dürfen die Kanten des Gurtes seitlich über die Rollen hinausragen. Der Zahnriemen sollte die Bordscheibe nicht berühren.

Die Korrektur des Gurt oder Zahnriemenlaufes über die Spannrolle und Antriebsrolle wird durch Anziehen bzw. Lösen der 6kt-Schraube (40) bei laufendem Band erreicht.



6.7. Beschaffung Ersatzgurt oder Ersatzzahnriemen

Ersatzgurte oder Ersatzzahnriemen direkt beim Hersteller beziehen. Kontaktdaten siehe Einbauerklärung.
Die Montech-Bestellnummer ist auf dem Typenschild, welches am Antriebsholm befestigt ist aufgeführt und ist bei der Beschaffung von Ersatzgurten oder Ersatzzahnriemen unbedingt anzugeben.

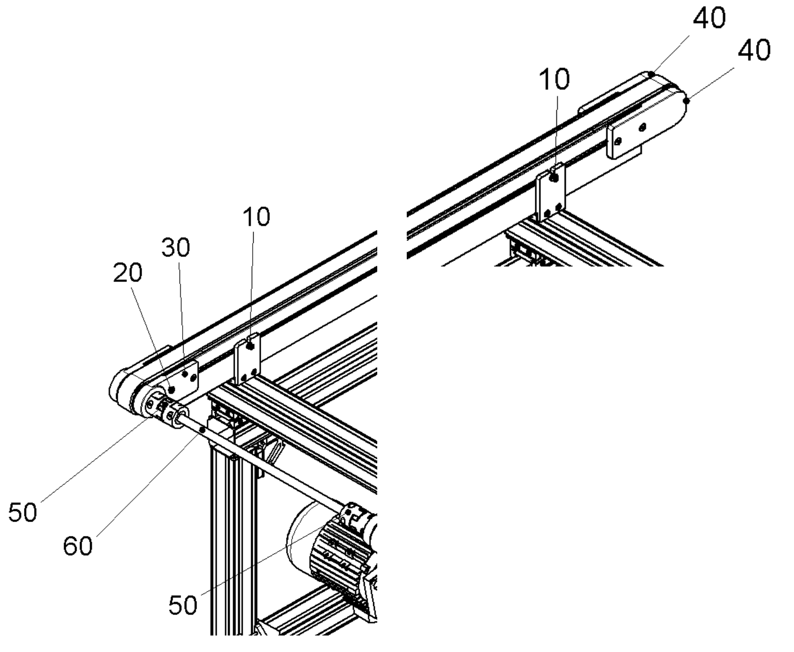
6.8. Auswechseln von Endlosgurten / Zahnriemen



HINWEIS!
Endlosgurte und Zahnriemen müssen bei Mehrspurigen MTB immer bei allen Holmen gleichzeitig ausgetauscht werden und müssen Längengleich gefertigt sein.

Personal: Fachpersonal

Vorgehen:
- Motor ausschalten, und gegen Wiedereinschalten sichern.
- Kupplungen (50) und Antriebswelle (60) entfernen.
- Schrauben (10) von Halter zu Chassis lösen.
- Entspannen des Transportgurt oder Zahnriemen, Schrauben (40) lösen.
- Antriebslasche (30) entfernen durch Lösen der Schauben (20).
- Chassis anheben, Transportgurt oder Zahnriemen auswechseln.
- Montieren der Antriebslasche (30).
- Welle horizontal ausrichten und Schrauben (20). festziehen
- Ausrichten der Holme, die Antriebswelle muss mit den weiteren Spuren des MTB fluchten.
- Festziehen der Schrauben(10) von Halter zu Chassis.
- Kupplungen (50) und Antriebswelle (60) montieren. Siehe Kapitel Montage und Demontage der Antriebskupplungen.
- Motor einschalten.
- Gurt oder Zahnriemen spannen. Siehe Kapitel Einstellen der erforderlichen Vorspannung des Transportgurts oder Zahnriemen.
- Richten des Geradelaufes des Gurtes siehe unter dem Kapitel "Geradelauf des Transportgurtes".



6.9. Ändern der Transportgeschwindigkeit Ausführung fixe Geschwindigkeit

Eine Änderung der Transportgeschwindigkeit kann durch Austauschen der Kettenräder und oder durch Austauschen des Getriebemotors erreicht werden. Varianten der Transportgeschwindigkeit siehe unter dem Kapitel „Technische Daten Antriebe fixe Geschwindigkeit".

6.10. Ändern der Transportgeschwindigkeit Ausführung geregelte Geschwindigkeit

Eine Änderung der Transportgeschwindigkeit erfolgt durch ändern der Parameter.
Detaillierte Angaben entnehmen Sie den Betriebsanleitungen der Firma Lenze.
Gerätehandbuch L-force Drives 8400 StateLine C / HighLine C / TopLine C
Softwarehandbuch Inverter Drives 8400 HighLine C
Softwarehandbuch Inverter Drives 8400 StateLine C

6.11. Kettenradwechsel Ausführung fixe Geschwindigkeit

Personal: Fachpersonal

Vorgehen:
- Motor (10) ausschalten, und gegen Wiedereinschalten sichern.



HINWEIS!
Bei Mehrspurigen MTB Kupplung und Welle entfernen siehe unter Kapitel „Montage und Demontage der Antriebskupplungen“.

- Schrauben (20) lösen, Verschalung (50) entfernen.
- Kette (40) entspannen, Schrauben (30) lösen.
- Kettenschloss (60) öffnen, Kette (40) entfernen.
- Gewindestift der Kettenräder (70) und oder (80) lösen, Kettenrad (70) und oder (80) entfernen.
- Neue Kettenräder (70) und oder (80) mit der entsprechenden Kettenradkombination montieren.
- Kettenrad (70) bis zum Anschlag auf die Antriebswelle schieben.



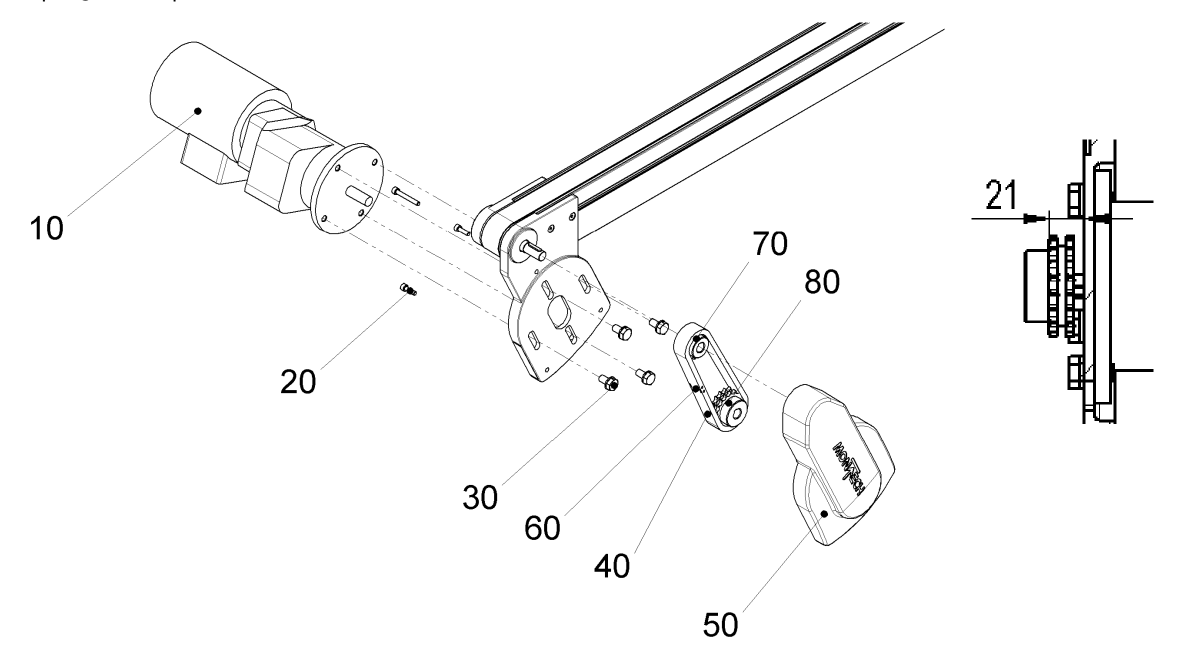
VORSICHT!
Kettenrad (80) fluchtend zu Kettenrad (70) auf die Motorenwelle schieben.
Das Mass 21 mm darf nicht unterschritten werden.

- Gewindestift der Kettenräder (70) und oder (80) festziehen.
- Kette (40) montieren, Kettenschloss (60) schliessen.
- Kette (40) spannen durch Verschieben der Schrauben (30).
- Korrekte Kettenspannung ist, wenn sich die Kette 1-2 mm drücken lässt.
- Festziehen der Schrauben (30).
- Verschalung (50) montieren, Schrauben (20) festziehen.



HINWEIS!
Bei Mehrspurigen MTB Kupplung und Welle montieren siehe unter Kapitel „Montage und Demontage der Antriebskupplungen“.

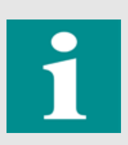
- Motor einschalten.



6.12. Zahnriemenwechsel geregelte Geschwindigkeit

Personal: Fachpersonal

Vorgehen:



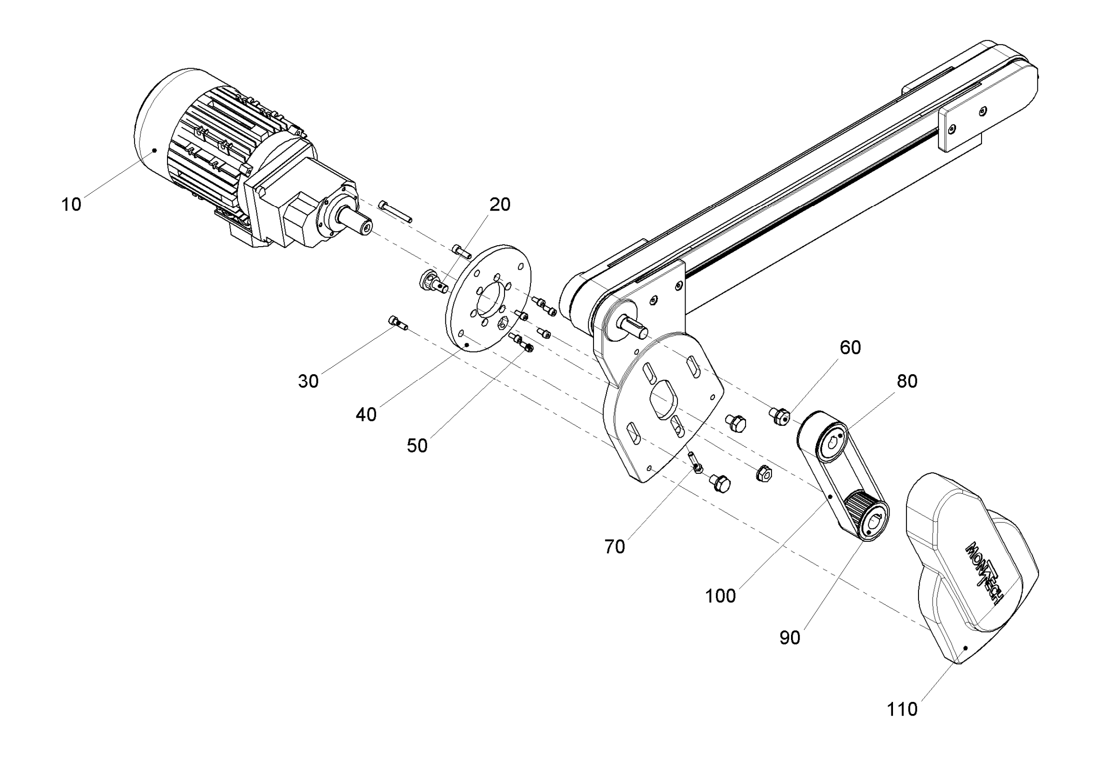
HINWEIS!
Bei Mehrspurigen MTB Kupplung und Welle entfernen siehe unter Kapitel „Montage und Demontage der Antriebskupplungen".

- Motor (10) ausschalten, und gegen Wiedereinschalten sichern.
- Schrauben (30) lösen, Verschalung (110) entfernen.
- Schrauben (60) lösen.
- Zahnriemen (100) entspannen, lösen der Schraube (70).
- Zahnriemen (100) entfernen.
- Neuer Zahnriemen (100) montieren.
- Zahnriemen Spannen, festziehen Schraube (70).
- Korrekte Zahnriemenspannung ist, wenn sich der Zahnriemen 1-2 mm drücken lässt.
- Festziehen der Schrauben (60).
- Verschalung (110) montieren, Schrauben (30) festziehen.



HINWEIS!
Bei Mehrspurigen MTB Kupplung und Welle montieren siehe unter Kapitel „Montage und Demontage der Antriebskupplungen".

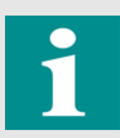
- Motor einschalten.



6.13. Getriebemotorwechsel fixe Geschwindigkeit

Personal: Fachpersonal

Vorgehen:



HINWEIS!
Bei Mehrspurigen MTB Kupplung und Welle entfernen siehe unter Kapitel „Montage und Demontage der Antriebskupplungen".

- Motor (10) ausschalten, und Kabel entfernen.
- Schrauben (20) lösen, Verschalung (50) entfernen.
- Kette (40) entspannen, Schrauben (30) lösen.
- Kettenschloss (60) öffnen.
- Gewindestift der Zahnscheibe (80) lösen, Zahnscheibe (80) entfernen.
- Schrauben (30) entfernen, Motor (10) entfernen.
- Neuer Motor (10) montieren, Schrauben (30) montieren.



VORSICHT!
Kettenrad (80) fluchtend zu Kettenrad (70) auf die Motorenwelle schieben.
Das Mass 21 mm darf nicht unterschritten werden.

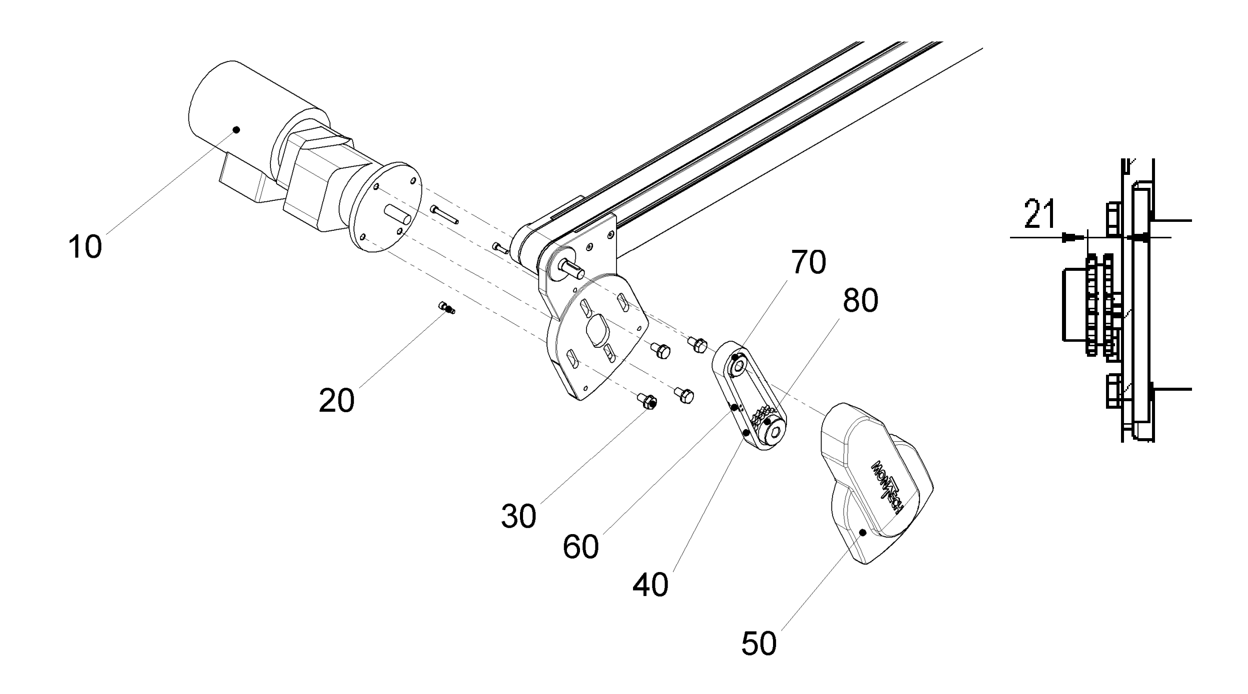


- Kette (40) montieren, Kettenschloss (60) schliessen.
- Kette (40) Spannen, verschieben der Schrauben (30).
- Korrekte Kettenspannung ist, wenn sich die Kette 1-2 mm drücken lässt.
- Festziehen der Schrauben (30).
- Verschalung (50) montieren, Schrauben (20) festziehen.



HINWEIS!
Bei Mehrspurigen MTB Kupplung und Welle montieren siehe unter Kapitel „Montage und Demontage der Antriebskupplungen".

- Motor anschliessen und einschalten.



6.14. Getriebemotorwechsel geregelte Geschwindigkeit

Personal: Fachpersonal

Vorgehen:

- Motor (10) ausschalten, und Kabel entfernen.
- Schrauben (30) lösen, Verschalung (110) entfernen.
- Schrauben (60) lösen.
- Zahnriemen (100) entspannen, entfernen der Schraube (70).
- Zahnriemen (100) entfernen.
- Gewindestift der Zahnscheibe (90) lösen, Zahnscheibe (90) entfernen.
- Schrauben (60) entfernen, Motor (10) entfernen.
- Bolzen(20) entfernen.
- Schrauben (50) entfernen.
- Flansch (40) entfernen.
- Flansch (40) auf den neuen Motor (10) montieren.
- Schrauben (50) festziehen.
- Bolzen(20) montieren.
- Motor (10) montieren, Schrauben (60) leicht festziehen.



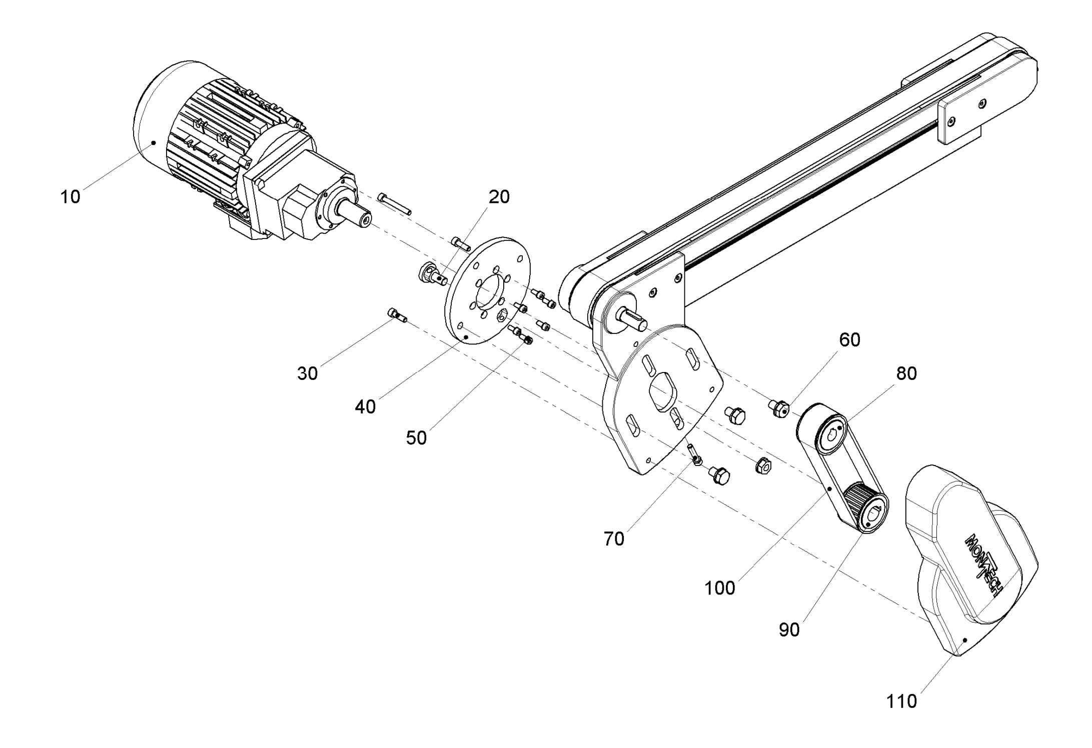
VORSICHT!
Zahnscheibe (90) fluchtend zu Zahnscheibe (80) auf die Motorenwelle schieben.

- Zahnriemen (100) montieren.
- Zahnriemen spannen, montieren und festziehen Schraube (70).
- Korrekte Zahnriemenspannung ist, wenn sich der Zahnriemen 1-2 mm drücken lässt.
- Schrauben (60) festziehen.
- Verschalung (110) montieren Schrauben (30) festziehen.



HINWEIS!
Bei Mehrspurigen MTB Kupplung und Welle montieren siehe unter Kapitel „Montage und Demontage der Antriebskupplungen".

- Motor anschliessen und einschalten.



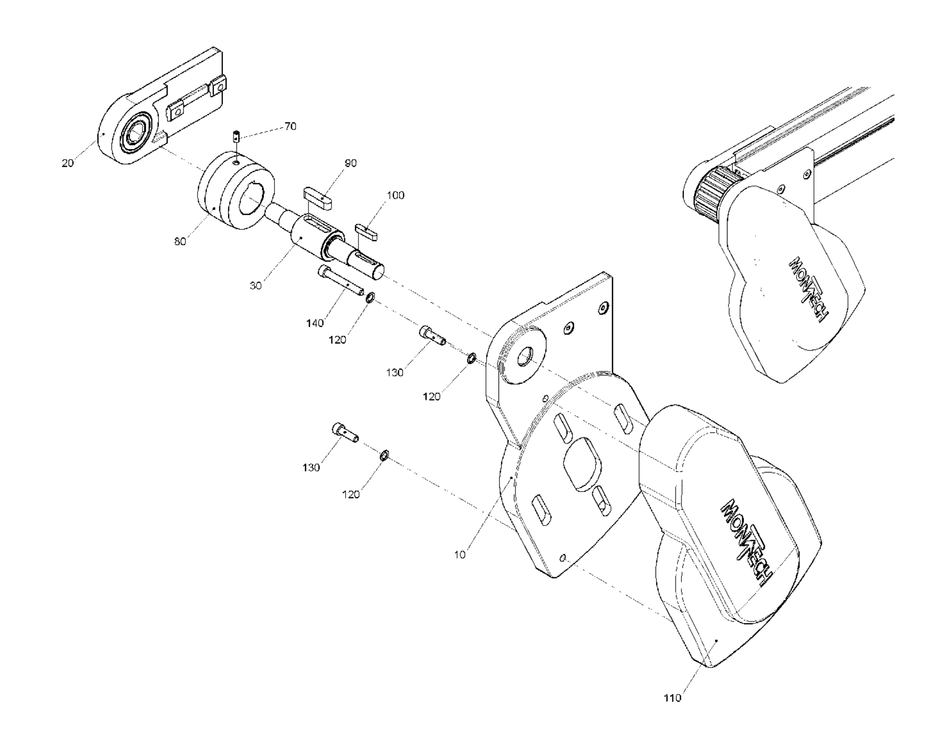
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
110

6.15. Ersetzen der Kugellager der Antriebsrollen

Personal: Fachpersonal

Vorgehen:

- Motor ausschalten, und gegen Wiedereinschalten sichern.
- Kupplungen und Antriebswellen entfernen.
- Kette oder Zahnriemen entspannen und entfernen, Kettenräder oder Zahnscheiben entfernen.
- Motor entfernen.
- Zahnriemen oder Transportgurt entspannen und demontieren.
- Antriebseinheit entfernen.
- Demontieren der Laschen (10) und (20).



- Ersetzen der Laschen (10) und (20), die Lagersitze (30) mit Loctite 641 kleben.
- Antriebseinheit montieren.
- Zahnriemen oder Transportgurt montieren und spannen.
- Motor montieren.
- Kettenräder oder Zahnscheiben montieren.
- Kette oder Zahnriemen montieren und spannen.
- Kupplungen und Antriebswellen montieren.
- Motor anschliessen und einschalten.

7. Elektrische Versorgung anschliessen

7.1. Sicherheitsanweisungen

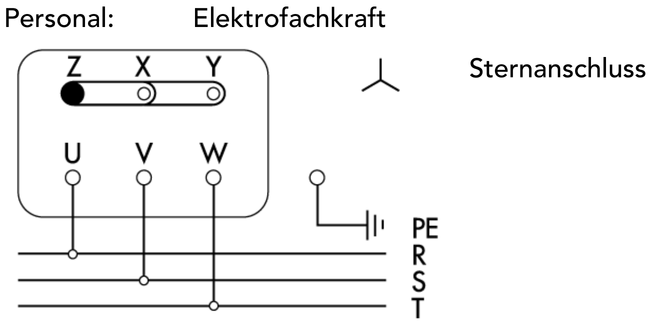


WARNUNG!
Gefahr bei unsachgemässem elektrischem Anschluss!
Unsachgemässer elektrischer Anschluss des MTB kann zu gefährlichen Situationen oder Tod führen.

- Anschluss und Inbetriebnahme nur durch qualifiziertes Personal ausführen.
- Spannungsführende Teile nicht berühren.
- Vor der Arbeit an der elektrischen Installation Stromversorgung unterbrechen und gegen Wiedereinschalten sichern.
- Bei Verwendung von Kondensatoren Wartefrist nach Abschalten des Netzes 5 min. unbedingt einhalten. (Kondensatoren müssen sich entladen, elektrische Spannungen können zum Tode führen).
- Ein Betrieb des Gerätes ohne mechanischen Schalter und ohne Sicherung in der Netzleitung ist untersagt.

7.2. Anschluss der Netzspannung 3x400 V (Antrieb fixe Geschwindigkeit)

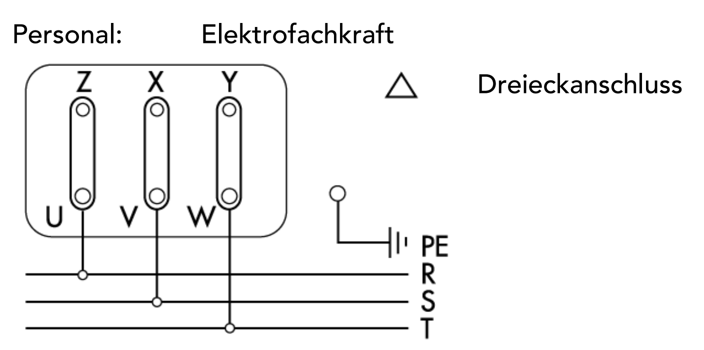
Personal: Elektrofachkraft



(Drehrichtungswechsel durch Vertauschen zweier Phasen)

7.3. Anschluss der Netzspannung 3x230 V (Antrieb fixe Geschwindigkeit)

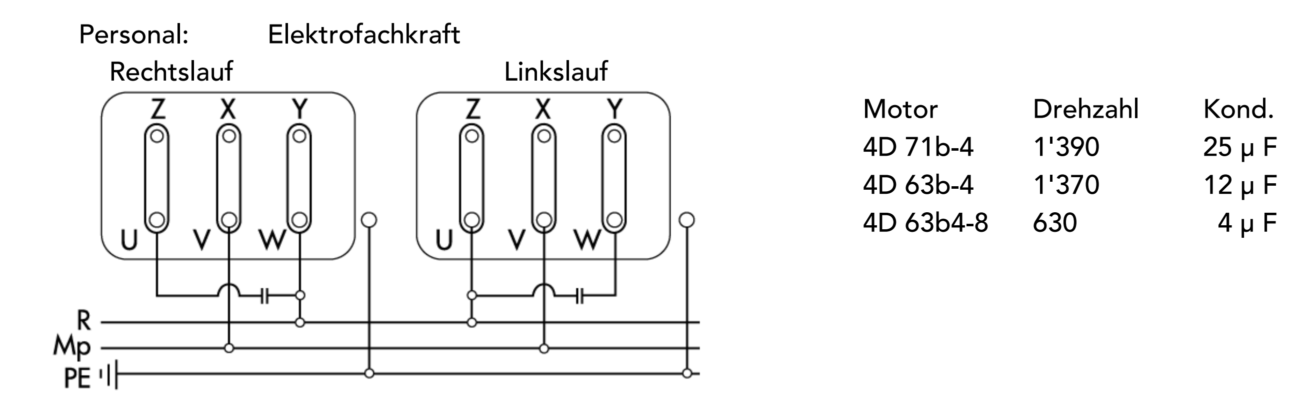
Personal: Elektrofachkraft



(Drehrichtungswechsel durch Vertauschen zweier Phasen)

7.4. Empfohlene Kondensatoren (Antr. fixe Geschw.) Anschluss der Netzspannung 1x230 V

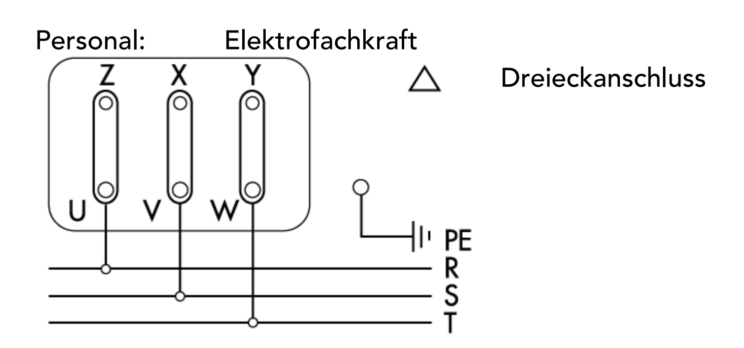
Personal: Elektrofachkraft



Motor	Drehzahl	Kond.
4D 71b-4	1'390	25 μ F
4D 63b-4	1'370	12 μ F
4D 63b4-8	630	4 μ F

7.5. Anschluss der Netzspannung 3x230 V (Antrieb geregelte Geschwindigkeit)

Personal: Elektrofachkraft



△ Dreieckanschluss



7.6. Anschluss des Thermofühlers (Antrieb fixe Geschwindigkeit)

Im Motor ist ein Thermofühler enthalten. Um diesen zu nutzen, muss der Thermofühler in den Steuerstromkreis integriert werden. Siehe folgendes Beispiel-Schema.

Personal: Elektrofachkraft

L1
L2
L3
N
PE
EMERGENCY STOP
20
$\upsilon_{150°}$
21
OFF
ON
K1
K1
K1
M1
M
3~

20 21
W2 U2 V2
U1 V1 W1
L1 L2 L3

20 21
W2 U2 V2
U1 V1 W1
L1 L2 L3

8. Technische Daten Antriebe

8.1. Technische Daten Antrieb Gurt mit fixer Geschwindigkeit (Gurtdicke 1.4 mm)

	Motor				Stirnradgetriebe				Stromaufnahme		
Bandgeschwindigkeit [m / min.]	Motortyp	Drehzahl min-1	Leistung abgegeben [W]	Leistung aufgenommen [W]	Getriebetyp	Untersetzung i	Zähnezahl Motor Z1	Zähnezahl Antriebsrolle Z2	3 x 230 V 50 Hz [A]	3 x 400 V 50 Hz [A]	1 x 230 V Kondensator [A]
0.6	4D 63b4-8	630	60	150	3G90F / 71	162.84 : 1	11	15	0.70	0.40	0.98
0.7	4D 63b4-8	630	60	150	3G90F / 71	162.84 : 1	11	13	0.70	0.40	0.98
0.8	4D 63b4-8	630	60	150	3G90F / 71	162.84 : 1	15	15	0.70	0.40	0.98
1.0	4D 63b4-8	630	60	150	3G90F / 71	162.84 : 1	19	15	0.70	0.40	0.98
1.1	4D 63b4-8	630	60	150	3G90F / 71	162.84 : 1	19	13	0.70	0.40	0.98
1.4	4D 63b4-8	630	60	150	3G90F / 71	162.84 : 1	23	13	0.70	0.40	0.98
2.0	4D 63b4-8	630	60	150	G90F	43.90 : 1	11	15	0.70	0.40	0.98
2.3	4D 63b4-8	630	60	150	G90F	43.90 : 1	11	13	0.70	0.40	0.98
2.7	4D 63b4-8	630	60	150	G90F	43.90 : 1	15	15	0.70	0.40	0.98
3.4	4D 63b4-8	630	60	150	G90F	43.90 : 1	19	15	0.70	0.40	0.98
4.3	4D 63b4-8	630	60	150	G90F	43.90 : 1	21	13	0.70	0.40	0.98
4.7	4D 63b4-8	630	60	150	G90F	43.90 : 1	23	13	0.70	0.40	0.98
6.7	4D 63b-4	1370	180	260	G90F	30.18 : 1	11	15	1.04	0.60	1.46
7.9	4D 63b-4	1370	180	260	G90F	30.18 : 1	13	15	1.04	0.60	1.46
9.2	4D 63b-4	1370	180	260	G90F	30.18 : 1	15	15	1.04	0.60	1.46
12.0	4D 63b-4	1370	180	260	G90F	30.18 : 1	17	13	1.04	0.60	1.46
14.8	4D 63b-4	1370	180	260	G90F	30.18 : 1	21	13	1.04	0.60	1.46
16.2	4D 63b-4	1370	180	260	G90F	30.18 : 1	23	13	1.04	0.60	1.46
21.0	4D 71b-4	1390	370	540	G80F	9.53 : 1	11	15	1.82	1.05	2.55
28.7	4D 71b-4	1390	370	540	G80F	9.53 : 1	15	15	1.82	1.05	2.55
33.1	4D 71b-4	1390	370	540	G80F	9.53 : 1	15	13	1.82	1.05	2.55
41.9	4D 71b-4	1390	370	540	G80F	9.53 : 1	19	13	1.82	1.05	2.55
50.7	4D 71b-4	1390	370	540	G80F	9.53 : 1	23	13	1.82	1.05	2.55
60.0	4D 71b-4	1390	370	540	G80F	9.53 : 1	23	11	1.82	1.05	2.55

Alle Motoren sind mit Wärmewächtern (130°C) ausgerüstet.

8.2. Technische Daten Antrieb Zahnriemen mit fixer Geschwindigkeit (Riemendicke 6.5mm)

	Motor				Stirnradgetriebe				Stromaufnahme		
Bandgeschwindigkeit [m / min.]	Motortyp	Drehzahl min-1	Leistung abgegeben [W]	Leistung aufgenommen [W]	Getriebetyp	Untersetzung i	Zähnezahl Motor Z1 Ø15 mm	Zähnezahl Antriebsrolle Z2 Ø15 mm	3 x 230 V 50 Hz [A]	3 x 400 V 50 Hz [A]	1 x 230 V Kondensator [A]
0.6	4D 63b4-8	630	60	150	3G90F / 71	162.84 : 1	11	15	0.70	0.40	0.98
0.7	4D 63b4-8	630	60	150	3G90F / 71	162.84 : 1	11	13	0.70	0.40	0.98
0.9	4D 63b4-8	630	60	150	3G90F / 71	162.84 : 1	15	15	0.70	0.40	0.98
1.1	4D 63b4-8	630	60	150	3G90F / 71	162.84 : 1	19	15	0.70	0.40	0.98
1.3	4D 63b4-8	630	60	150	3G90F / 71	162.84 : 1	19	13	0.70	0.40	0.98
1.5	4D 63b4-8	630	60	150	3G90F / 71	162.84 : 1	23	13	0.70	0.40	0.98
2.3	4D 63b4-8	630	60	150	G90F	43.90 : 1	11	15	0.70	0.40	0.98
2.7	4D 63b4-8	630	60	150	G90F	43.90 : 1	11	13	0.70	0.40	0.98
3.1	4D 63b4-8	630	60	150	G90F	43.90 : 1	15	15	0.70	0.40	0.98
4.0	4D 63b4-8	630	60	150	G90F	43.90 : 1	19	15	0.70	0.40	0.98
5.0	4D 63b4-8	630	60	150	G90F	43.90 : 1	21	13	0.70	0.40	0.98
5.6	4D 63b4-8	630	60	150	G90F	43.90 : 1	23	13	0.70	0.40	0.98
7.4	4D 63b-4	1370	180	260	G90F	30.18 : 1	11	15	1.04	0.60	1.46
8.7	4D 63b-4	1370	180	260	G90F	30.18 : 1	13	15	1.04	0.60	1.46
10.1	4D 63b-4	1370	180	260	G90F	30.18 : 1	15	15	1.04	0.60	1.46
13.2	4D 63b-4	1370	180	260	G90F	30.18 : 1	17	13	1.04	0.60	1.46
16.3	4D 63b-4	1370	180	260	G90F	30.18 : 1	21	13	1.04	0.60	1.46
17.8	4D 63b-4	1370	180	260	G90F	30.18 : 1	23	13	1.04	0.60	1.46
23.1	4D 71b-4	1390	370	540	G80F	9.53 : 1	11	15	1.82	1.05	2.55
31.6	4D 71b-4	1390	370	540	G80F	9.53 : 1	15	15	1.82	1.05	2.55
36.4	4D 71b-4	1390	370	540	G80F	9.53 : 1	15	13	1.82	1.05	2.55
46.1	4D 71b-4	1390	370	540	G80F	9.53 : 1	19	13	1.82	1.05	2.55
55.8	4D 71b-4	1390	370	540	G80F	9.53 : 1	23	13	1.82	1.05	2.55
66.0	4D 71b-4	1390	370	540	G80F	9.53 : 1	23	11	1.82	1.05	2.55

Alle Motoren sind mit Wärmewächtern (130°C) ausgerüstet.

8.3. Technische Daten Antrieb mit regelbarer Geschwindigkeit

	Motor							Stirnradgetriebe				Strom-aufnahme
Bandgeschwindigkeit [m / min.]	Motortyp	integriert	Frequenzumrichter	FU montiert auf Motor	Drehzahl min-1	Leistung abgegeben [W]	Leistung aufgenommen [W]	Getriebetyp	Untersetzung i	Zähnezahl Zahnscheibe Motor Z1 Ø20 mm	Zähnezahl Zahnscheibe Antriebsrolle Z2 Ø15 mm	3 x 230 V 50 Hz [A]
1.8 - 30	MDEMAXX071-32C0C	ohne	8400 StateLine C	8400 Motec	1410	370	507	GST 03-2M VCR 071 C32	10.033 : 1	32	32	1.60
1.8 - 30	MDEMAIG071-32C0C	Inkrementalgeber	8400 HighLine C	ohne	1410	370	507	GST 03-2M VCR 071 C32	10.033 : 1	32	32	1.60

Die Motoren sind mit Motorschutz TKO (150°C, Thermokontakt Öffner) ausgerüstet.

Empfohlene Antriebsvarianten regelbare Geschwindigkeit
Stirnradgetriebemotor in Kombination mit Frequenzumrichter, positionieren mit Inverter Drives 8400 StateLine C oder Motec 8400 direkt auf dem Motor montiert.
Einsatz:
Sanftes Beschleunigen und Verzögern.
Bandgeschwindigkeit frei einstellbar von 1.8 – 30 m/min.

Stirnradgetriebemotor mit Inkrementalgeber in Kombination mit Frequenzumrichter, positionieren mit Inverter Drives 8400 HighLine C.
Einsatz:
Bis zu 15 anwählbare Positionsziele können gespeichert werden.
Die Positionsziele werden über eine externe Steuerung gestartet. Beschleunigungs- und Bremsrampe sind frei wählbar. Bandgeschwindigkeit frei einstellbar von 1.8 – 30 m/min.



TIPPS UND EMPFEHLUNGEN!
Werden die von Montech empfohlenen Kombinationen StateLine C oder HighLine C oder Motec 8400 eingesetzt, bitten wir Sie für den Anschluss und den Betrieb die Betriebsanleitungen des Herstellers zu verwenden.

9. Wartung



WARNUNG!
Verletzungsgefahr durch unsachgemäss ausgeführte Wartungsarbeiten!
Unsachgemässer Wartung kann zu schweren Personen oder Sachschäden führen.

- Wartung nur durch Qualifiziertes Personal ausführen.
- Vor allen Arbeiten ist die Energieversorgung am Gerät auszuschalten und gegen Wiedereinschalten zu sichern.

9.1. Wartungsplan

In der nachstehenden Tabelle sind die Wartungsarbeiten beschrieben, die für einen optimalen und störungsfreien Betrieb des MTB erforderlich sind.

Sofern bei regelmässigen Kontrollen eine erhöhte Abnützung zu erkennen ist, die erforderlichen Wartungsinterwalle entsprechend den tatsächlichen Verschleisserscheinungen verkürzen.

Intervall	Wartungsarbeit	Personal
monatlich	Transportgurt auf Beschädigung kontrollieren	Bediener
monatlich	Laschen, Kupplung, Schraubenkontrolle	Bediener
halbjährlich	Reinigen des MTB	Bediener
halbjährlich	Erdungsanschluss prüfen	Elektrofachkraft

9.2. Ersatzteile



WARNUNG!
Verletzungsgefahr durch die Verwendung falscher Ersatzteile!
Durch die Verwendung falscher oder fehlerhafter Ersatzteile können Gefahren für das Personal entstehen sowie Beschädigungen, Fehlfunktionen oder Totalausfall verursacht werden.

- Nur Originalersatzteile des Herstellers oder vom Hersteller zugelassene Ersatzteile verwenden.

Bei Unklarheiten stets Hersteller kontaktieren.





GEWÄHRLEISTUNGSVERLUST!
Bei Verwendung nicht zugelassener Ersatzteile erlischt die Herstellergarantie.

Ersatzteile direkt beim Hersteller beziehen. Kontaktdaten siehe Einbauerklärung.

Die Ersatzteile sind in den Teilelisten ersichtlich.

10. Zubehör

10.1. Quickset Unterbau

- siehe Dokumentation „Aufbausystem Quick-Set".

10.2. Blecheinlage zu Chassis

- Deckel zu Abdeckblech inkl. Schrauben Art. Nr. 60706.
- Abdeckblech Art. Nr. 59874/0044/0000.

10.3. Chassisverbindung

- Chassisverbindung Art. Nr. 60637.

10.4. Halter zu Chassis

- Halter zu Chassis kompl. Art. Nr. 60419

10.5. Frequenzumrichter zu Antrieb mit regelbarer Geschwindigkeit

Inverter Drives 8400 StateLine C zu Stirnradmotor ohne Inkrementalgeber Art.Nr.520989
Inverter Drives 8400 HighLine C zu Stirnradmotor mit Inkrementalgeber Art.Nr.520990
Inverter Drives 8400 Motec montierbar auf Stirnradmotor ohne Inkrementalgeber Art.Nr.520988



HINWEIS!
Die Frequenzumrichter werden von Montech nicht lagergeführt.

11. Teilelisten

11.1. 1-Spurig Antrieb geregelt, Zahnriemenausführung

Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
		1-Spurig Antrieb geregelt, Zahnriemenausführung		
10	◊	Holm kompl. Antrieb Zahnriemen	60488/0000	Diverse
50	◘	GST 03-2M VCR 071 C32 / MDEMXX071-32COC ohne Geber	520987	Diverse
50	◘	GST 03-2M VCR 071 C32 / MDEMAIG071-32COC mit Geber	520986	Diverse
60	◘	Befestigungsset Motor Lenze	60515	Stahl
70	◘	Zahnriemensatz kompl.	60589	Diverse
80	◊	Typenschild	61217	Vinylfolie

● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
◘ Preislistenartikel ab Lager Lieferbar

11.2. 1-Spurig Antrieb fix, Gurtausführung

10
50
60
70
80

Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
		1-Spurig Antrieb fix, Gurtausführung		
10	◊	Holm kompl. Antrieb Gurt	60489/0000	Diverse
50	◘	3G90F/71 / 4D 63b4-8	507041	Diverse
50	◘	G90F / 4D 63b4-8	508293	Diverse
50	◘	G90F / 4D 63b-4	508294	Diverse
50	◘	G80F / 4D 71b-4	507038	Diverse
60	◘	Befestigungsset Motor ABM	60727	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 11/15	60591	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 15/15	60592	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 19/15	60593	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 19/13	60594	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 23/13	60595	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 11/13	60596	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 21/13	60597	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 13/15	60598	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 17/13	60599	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 23/11	60600	Stahl
80	◊	Typenschild	61217	Vinylfolie

- Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar

◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)

◘ Preislistenartikel ab Lager Lieferbar

11.3. 2-Spurig Antrieb geregelt, Zahnriemenausführung

20
90
100
90
50
60
10
70
80

Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
		2-Spurig Antrieb geregelt, Zahnriemenausführung		
10	◊	Holm kompl. Antrieb Zahnriemen	60490/0000	Diverse
20	◊	Holm kompl. links / rechts Zahnriemen	60430/0000	Diverse
50	◘	GST 03-2M VCR 071 C32 / MDEMXX071-32COC ohne Geber	520987	Diverse
50	◘	GST 03-2M VCR 071 C32 / MDEMAIG071-32COC mit Geber	520986	Diverse
60	◘	Befestigungsset Motor Lenze	60515	Stahl
70	◘	Zahnriemensatz kompl.	60589	Diverse
80	◊	Typenschild	61217	Vinylfolie
90	◘	Kupplung EKH/20/B/15/15	510042	Diverse
100	◘	Antriebswelle h8	520977/0000	Stahl

● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
◘ Preislistenartikel ab Lager Lieferbar

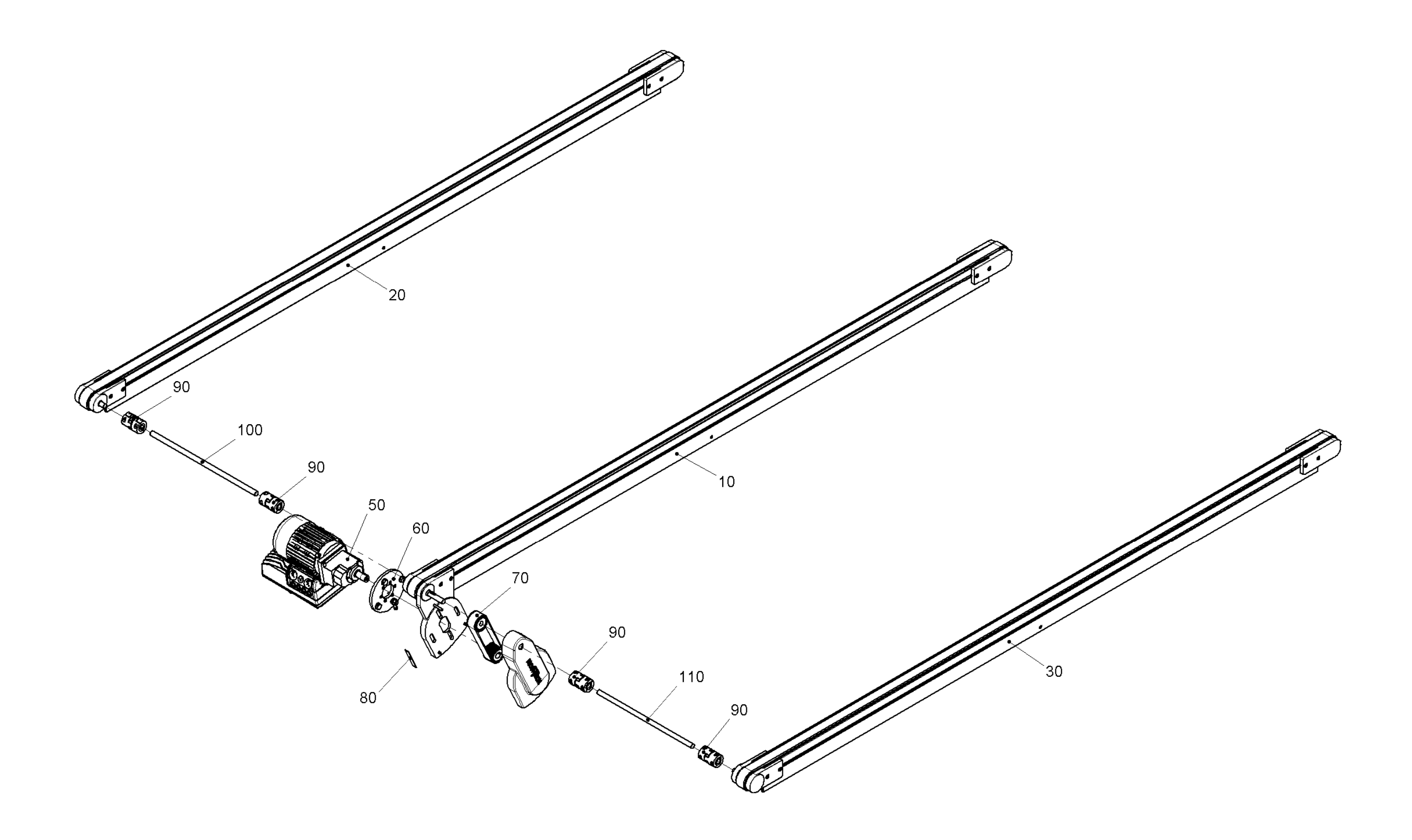
11.4. 2-Spurig Antrieb fix, Gurtausführung

20
90
100
90
10
50
60
70
80

Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
		2-Spurig Antrieb fix, Gurtausführung		
10	◊	Holm kompl. Antrieb Gurt	60491/0000	Diverse
20	◊	Holm kompl. links / rechts Gurt	60416/0000	Diverse
50	◘	3G90F/71 / 4D 63b4-8	507041	Diverse
50	◘	G90F / 4D 63b4-8	508293	Diverse
50	◘	G90F / 4D 63b-4	508294	Diverse
50	◘	G80F / 4D 71b-4	507038	Diverse
60	◘	Befestigungsset Motor ABM	60727	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 11/15	60591	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 15/15	60592	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 19/15	60593	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 19/13	60594	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 23/13	60595	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 11/13	60596	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 21/13	60597	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 13/15	60598	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 17/13	60599	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 23/11	60600	Stahl
80	◊	Typenschild	61217	Vinylfolie
90	◘	Kupplung EKH/20/B/15/15	510042	Diverse
100	◘	Antriebswelle h8	520977/0000	Stahl

- ● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
- ◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
- ◘ Preislistenartikel ab Lager Lieferbar

11.5. 3-Spurig Antrieb geregelt, Zahnriemenausführung



Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
		3-Spurig Antrieb geregelt, Zahnriemenausführung		
10	◊	Holm kompl. Antrieb Zahnriemen	60486/0000	Diverse
20	◊	Holm kompl. links / rechts Zahnriemen	60430/0000	Diverse
30	◊	Holm kompl. links / rechts Zahnriemen	60430/0000	Diverse
50	◘	GST 03-2M VCR 071 C32 / MDEMXX071-32COC ohne Geber	520987	Diverse
50	◘	GST 03-2M VCR 071 C32 / MDEMAIG071-32COC mit Geber	520986	Diverse
60	◘	Befestigungsset Motor Lenze	60515	Stahl
70	◘	Zahnriemensatz kompl.	60589	Diverse
80	◊	Typenschild	61217	Vinylfolie
90	◘	Kupplung EKH/20/B/15/15	510042	Diverse
100	◘	Antriebswelle h8	520977/0000	Stahl
110	◘	Antriebswelle h8	520977/0000	Stahl

- ● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
- ◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
- ◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar



11.6. 3-Spurig Antrieb fix, Gurtausführung

Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
		3-Spurig Antrieb fix, Gurtausführung		
10	◊	Holm kompl. Antrieb Gurt	60487/0000	Diverse
20	◊	Holm kompl. links / rechts Gurt	60416/0000	Diverse
30	◊	Holm kompl. links / rechts Gurt	60416/0000	Diverse
50	◘	3G90F/71 / 4D 63b4-8	507041	Diverse
50	◘	G90F / 4D 63b4-8	508293	Diverse
50	◘	G90F / 4D 63b-4	508294	Diverse
50	◘	G80F / 4D 71b-4	507038	Diverse
60	◘	Befestigungsset Motor ABM	60727	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 11/15	60591	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 15/15	60592	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 19/15	60593	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 19/13	60594	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 23/13	60595	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 11/13	60596	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 21/13	60597	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 13/15	60598	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 17/13	60599	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 23/11	60600	Stahl
80	◊	Typenschild	61217	Vinylfolie
90	◘	Kupplung EKH/20/B/15/15	510042	Diverse
100	◘	Antriebswelle h8	520977/0000	Stahl
110	◘	Antriebswelle h8	520977/0000	Stahl

- Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar

◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)

◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar

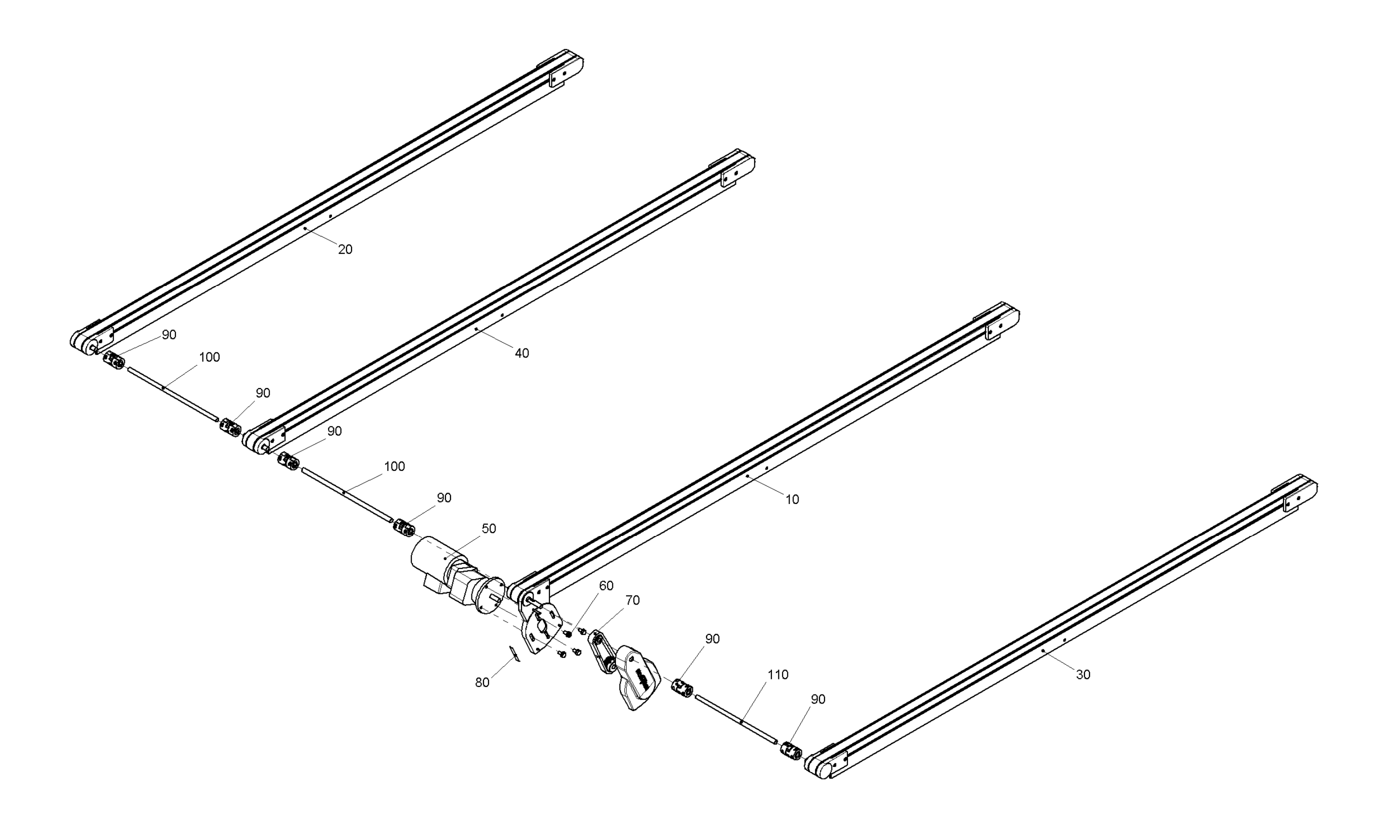
11.7. 4-Spurig Antrieb geregelt, Zahnriemenausführung

Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
		4-Spurig Antrieb geregelt, Zahnriemenausführung		
10	◊	Holm kompl. Antrieb Zahnriemen	60486/0000	Diverse
20	◊	Holm kompl. links / rechts Zahnriemen	60430/0000	Diverse
30	◊	Holm kompl. links / rechts Zahnriemen	60430/0000	Diverse
40	◊	Holm kompl. Mitte Zahnriemen	60484/0000	
50	◘	GST 03-2M VCR 071 C32 / MDEMXX071-32COC ohne Geber	520987	Diverse
50	◘	GST 03-2M VCR 071 C32 / MDEMAIG071-32COC mit Geber	520986	Diverse
60	◘	Befestigungsset Motor Lenze	60515	Stahl
70	◘	Zahnriemensatz kompl.	60589	Diverse
80	◊	Typenschild	61217	Vinylfolie
90	◘	Kupplung EKH/20/B/15/15	510042	Diverse
100	◘	Antriebswelle h8	520977/0000	Stahl
110	◘	Antriebswelle h8	520977/0000	Stahl

● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar



11.8. 4-Spurig Antrieb fix, Gurtausführung

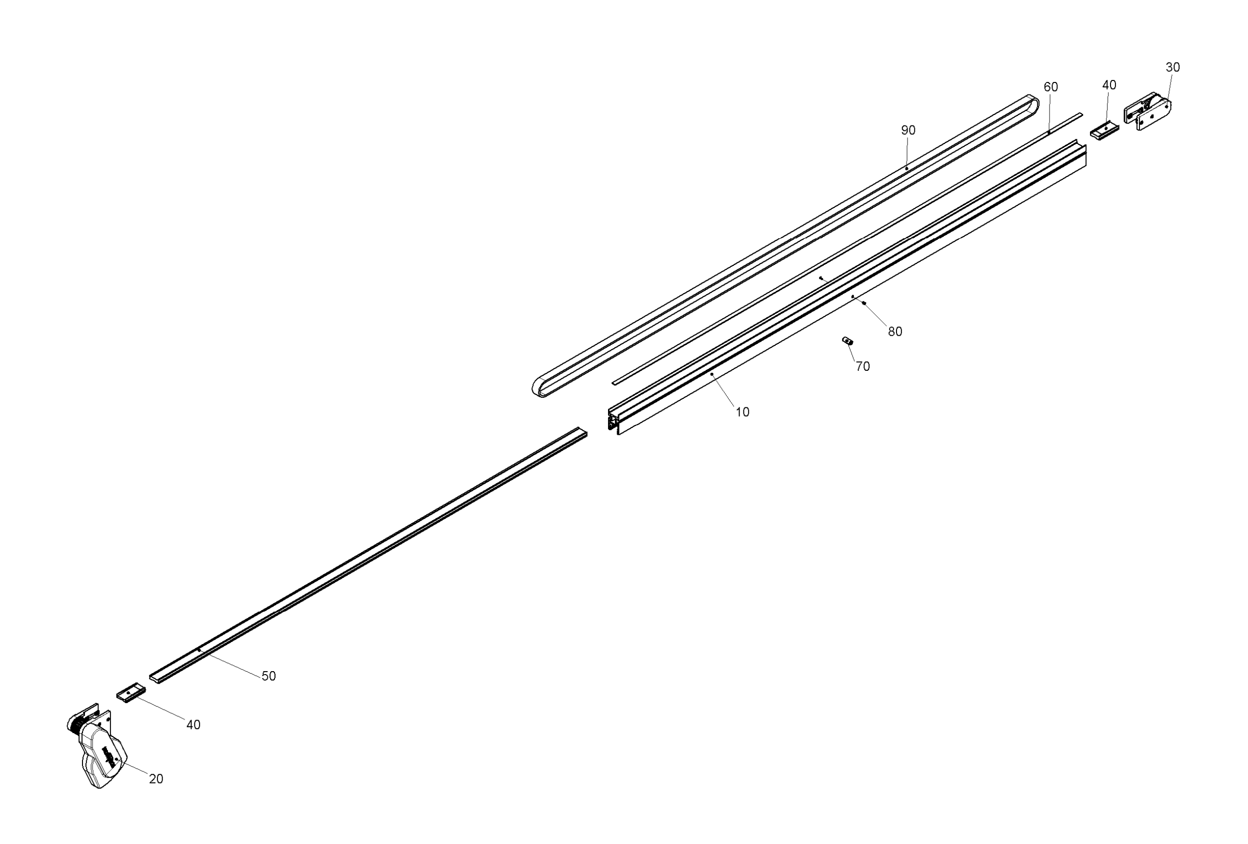


Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
		4-Spurig Antrieb fix, Gurtausführung		
10	◊	Holm kompl. Antrieb Gurt	60487/0000	Diverse
20	◊	Holm kompl. links / rechts Gurt	60416/0000	Diverse
30	◊	Holm kompl. links / rechts Gurt	60416/0000	Diverse
40	◊	Holm kompl. Mitte Gurt	60485/0000	Diverse
50	◘	3G90F/71 / 4D 63b4-8	507041	Diverse
50	◘	G90F / 4D 63b4-8	508293	Diverse
50	◘	G90F / 4D 63b-4	508294	Diverse
50	◘	G80F / 4D 71b-4	507038	Diverse
60	◘	Befestigungsset Motor ABM	60727	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 11/15	60591	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 15/15	60592	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 19/15	60593	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 19/13	60594	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 23/13	60595	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 11/13	60596	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 21/13	60597	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 13/15	60598	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 17/13	60599	Stahl
70	◘	Kettenradsatz kompl. z = 23/11	60600	Stahl
80	◊	Typenschild	61217	Vinylfolie
90	◘	Kupplung EKH/20/B/15/15	510042	Diverse
100	◘	Antriebswelle h8	520977/0000	Stahl
110	◘	Antriebswelle h8	520977/0000	Stahl

● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar



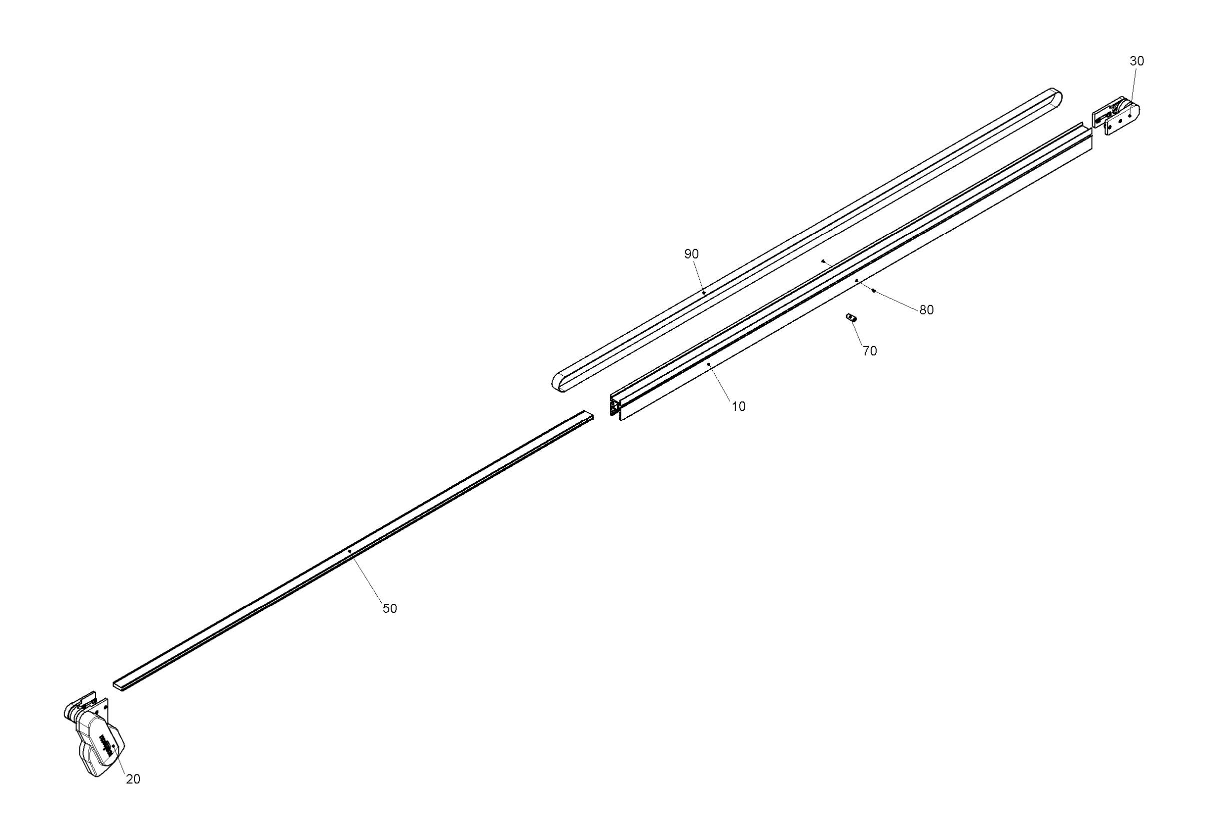
11.9. Holm kompl. Antrieb Zahnriemen ohne Kupplungsanschluss



Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
		Holm kompl. Antr. Zahnriemen ohne Kupplungsanschluss	60488/0000	
10	◊	Chassis	59811/0000	Aluminium
20	◘	Lasche kompl. Zahnriemen	60457	Diverse
30	◘	Spannlasche kompl. Zahnriemen	60426	Diverse
40	◘	Endstück zu Gleitunterlage Zahnriemen	60423	UHMW-PE
50	◘	Gleitunterlage zu Zahnriemen	60420/0000	UHMW-PE
60	◘	Voko-Seal-Band	520889/Rolle	PUR
70	◘	Stützrolle kompl.	59775	Diverse
80	◊	Senk.Schr I6kt M4x10	506393	Stahl
90	◊	Zahnriemen T10	Siehe Typenschild	Diverse

- ● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
- ◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
- ◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar

11.10. Holm kompl. Antrieb Gurt ohne Kupplungsanschluss



Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
		Holm kompl. Antr. Gurt ohne Kupplungsanschluss	60489/0000	
10	◊	Chassis	59811/0000	Aluminium
20	◘	Lasche kompl. Gurt	60455	Diverse
30	◘	Spannlasche kompl. Gurt	60325	Diverse
50	◘	Gleitunterlage zu Gurt	59789/0000	UHMW-PE
70	◘	Stützrolle kompl.	59775	Diverse
80	◊	Senk.Schr I6kt M4x10	506393	Stahl
90	◊	Gurt EM 6/2 00+00	Siehe Typenschild	Diverse

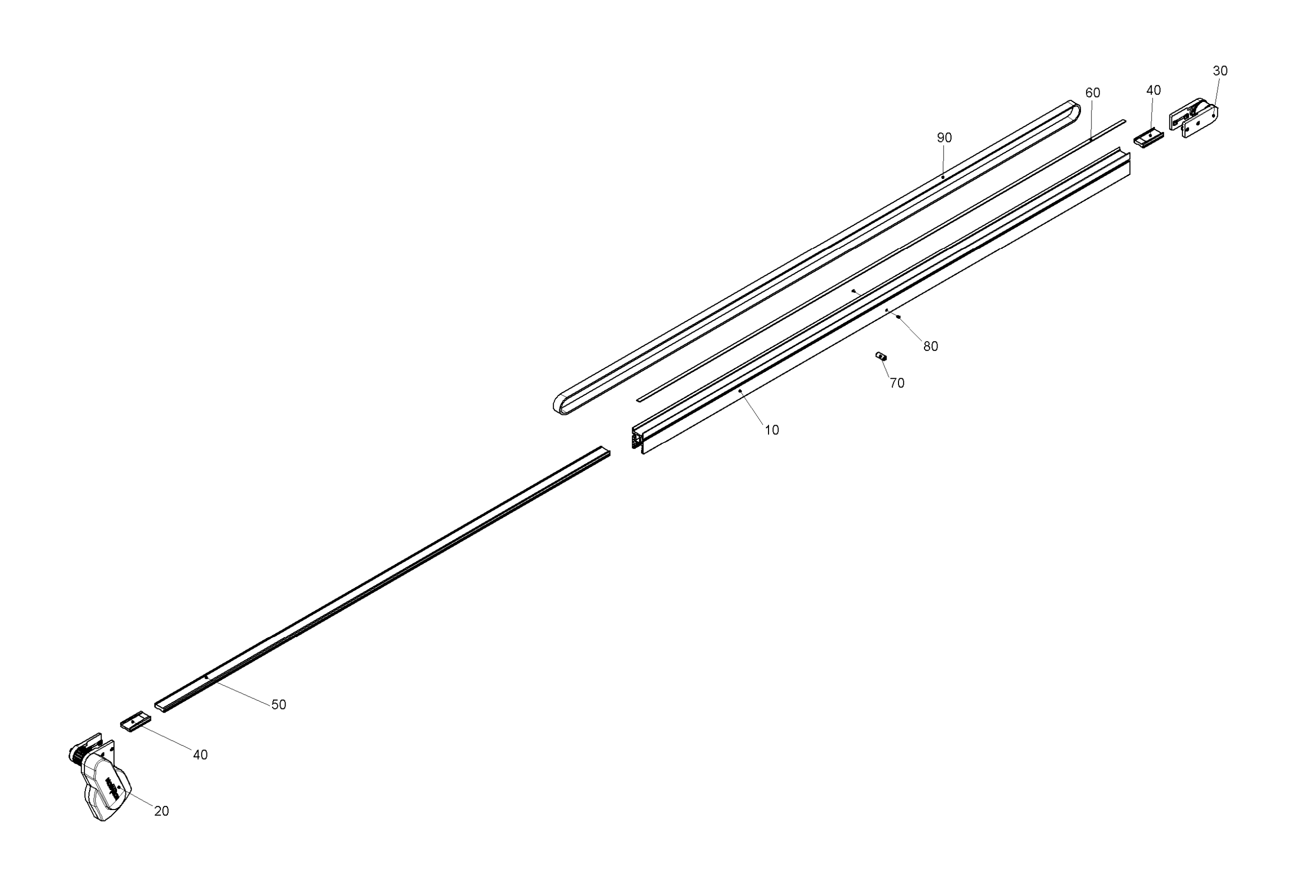
- Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar

◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)

◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar



11.11. Holm kompl. Antrieb Zahnriemen mit Kupplungsanschluss

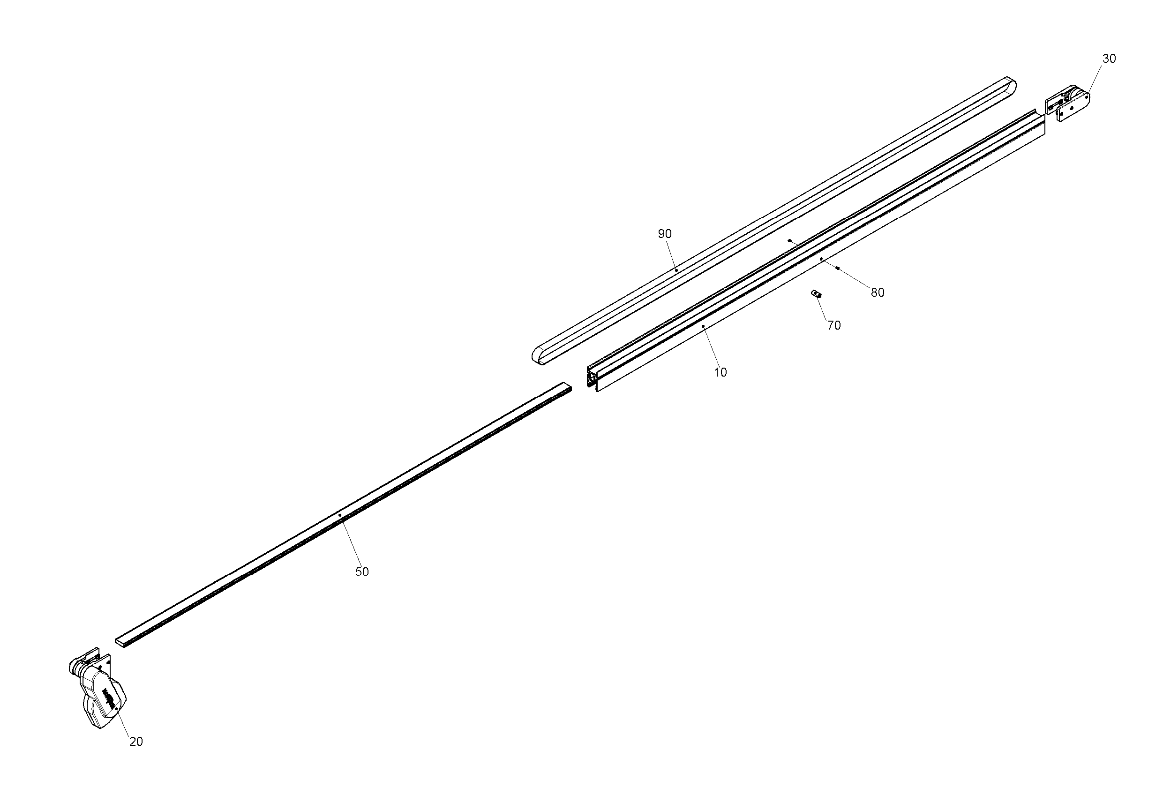


Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
		Holm kompl. Antr. Zahnriemen mit Kupplungsanschluss	60490/0000	
10	◊	Chassis	59811/0000	Aluminium
20	◘	Lasche kompl. Zahnriemen	60460	Diverse
30	◘	Spannlasche kompl. Zahnriemen	60426	Diverse
40	◘	Endstück zu Gleitunterlage Zahnriemen	60423	UHMW-PE
50	◘	Gleitunterlage zu Zahnriemen	60420/0000	UHMW-PE
60	◘	Voko-Seal-Band	520889/Rolle	PUR
70	◘	Stützrolle kompl.	59775	Diverse
80	◊	Senk.Schr I6kt M4x10	506393	Stahl
90	◊	Zahnriemen T10	Siehe Typenschild	Diverse

- ● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
- ◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
- ◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar



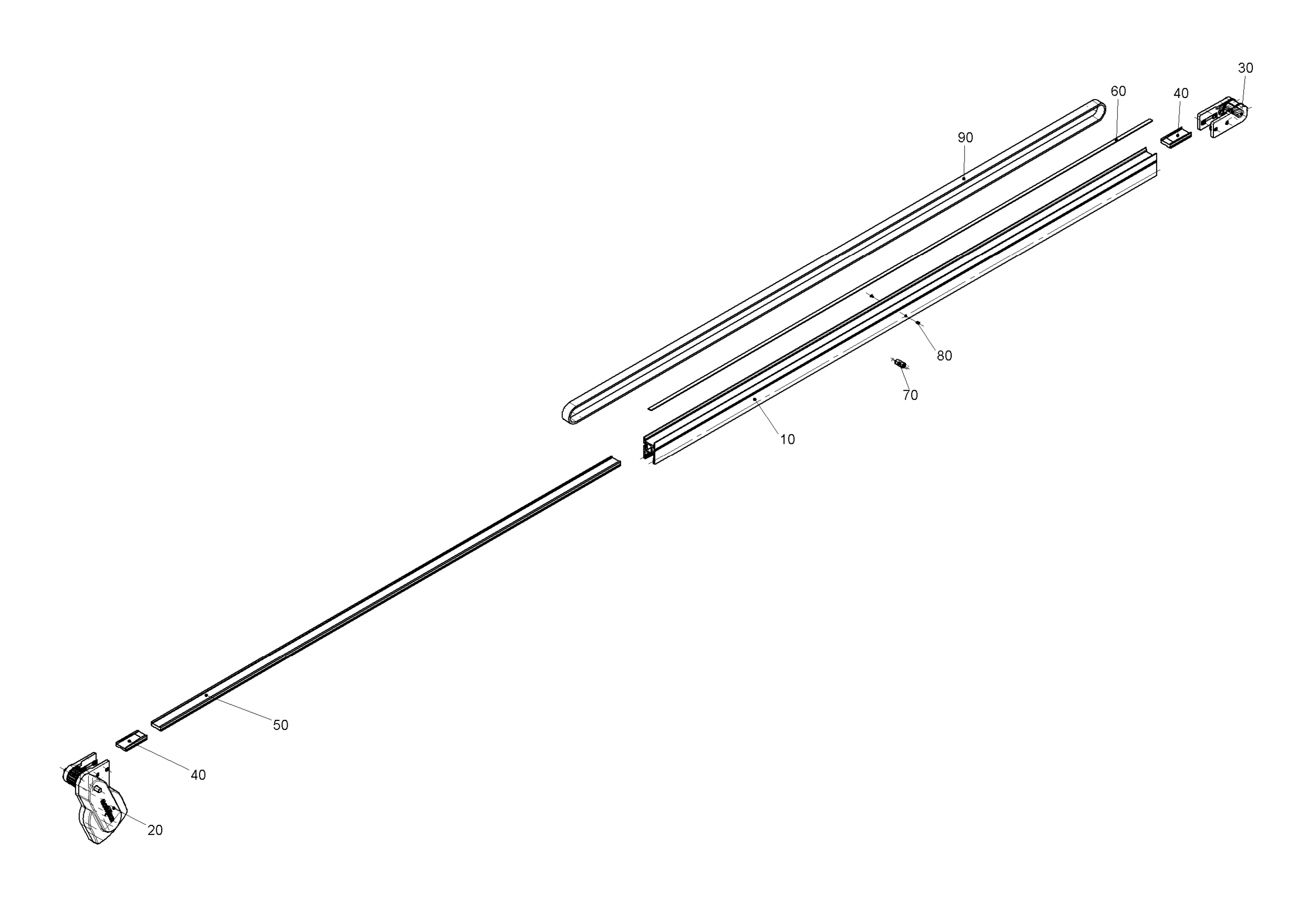
11.12. Holm kompl. Antrieb Gurt mit Kupplungsanschluss



Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
		Holm kompl. Antrieb Gurt mit Kupplungsanschluss	60491/0000	
10	◊	Chassis	59811/0000	Aluminium
20	◘	Lasche kompl. Gurt	60458	Diverse
30	◘	Spannlasche kompl. Gurt	60325	Diverse
50	◘	Gleitunterlage zu Gurt	59789/0000	UHMW-PE
70	◘	Stützrolle kompl.	59775	Diverse
80	◊	Senk.Schr I6kt M4x10	506393	Stahl
90	◊	Gurt EM 6/2 00+00	Siehe Typenschild	Diverse

- ● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
- ◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
- ◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar

11.13. Holm kompl. Antrieb Zahnriemen mit Kupplungsanschluss links / rechts

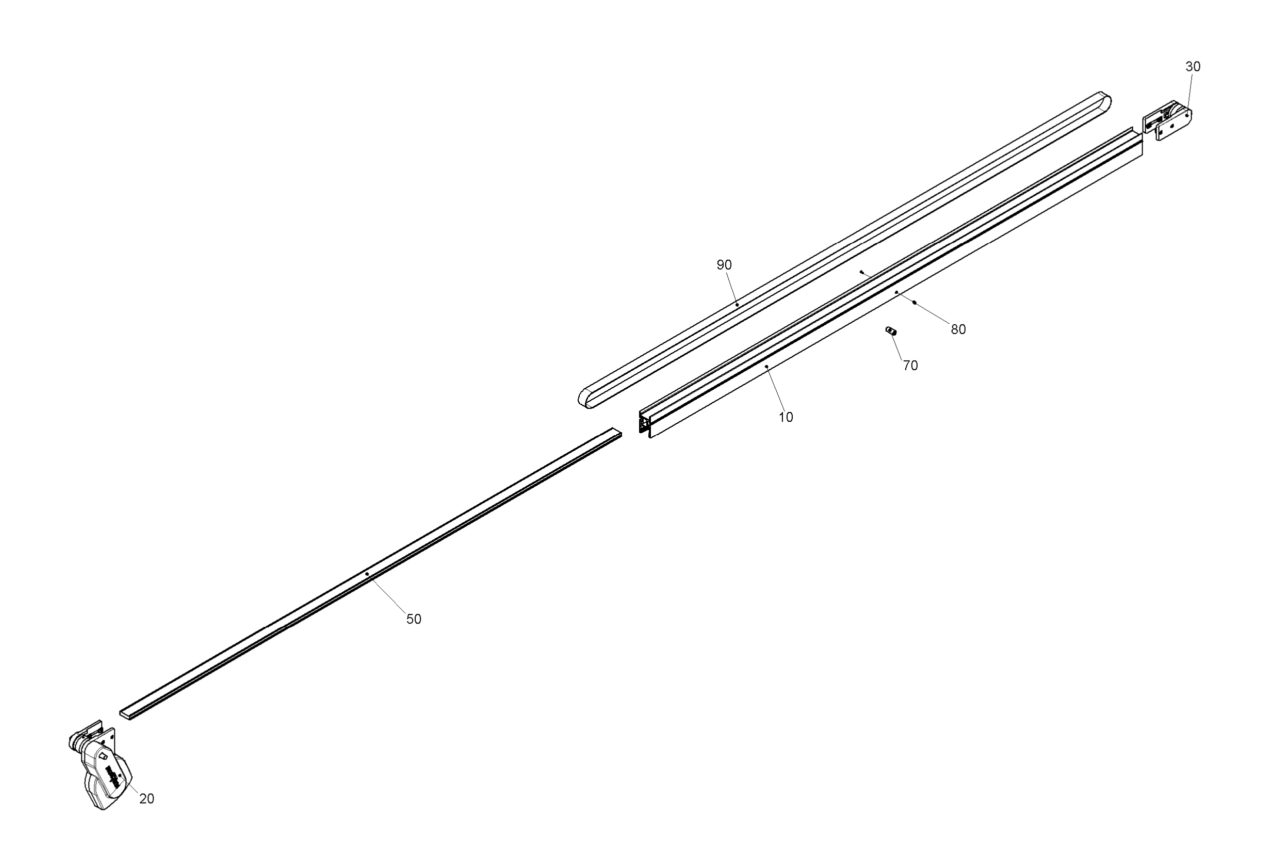


Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
		Holm kompl. Antr. Zahnriemen mit Kupplungsanschluss	60486/0000	
10	◊	Chassis	59811/0000	Aluminium
20	◘	Lasche kompl. Zahnriemen	60454	Diverse
30	◘	Spannlasche kompl. Zahnriemen	60426	Diverse
40	◘	Endstück zu Gleitunterlage Zahnriemen	60423	UHMW-PE
50	◘	Gleitunterlage zu Zahnriemen	60420/0000	UHMW-PE
60	◘	Voko-Seal-Band	520889/Rolle	PUR
70	◘	Stützrolle kompl.	59775	Diverse
80	◊	Senk.Schr I6kt M4x10	506393	Stahl
90	◊	Zahnriemen T10	Siehe Typenschild	Diverse

- ● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
- ◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
- ◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar



11.14. Holm kompl. Antrieb Gurt mit Kupplungsanschluss links / rechts

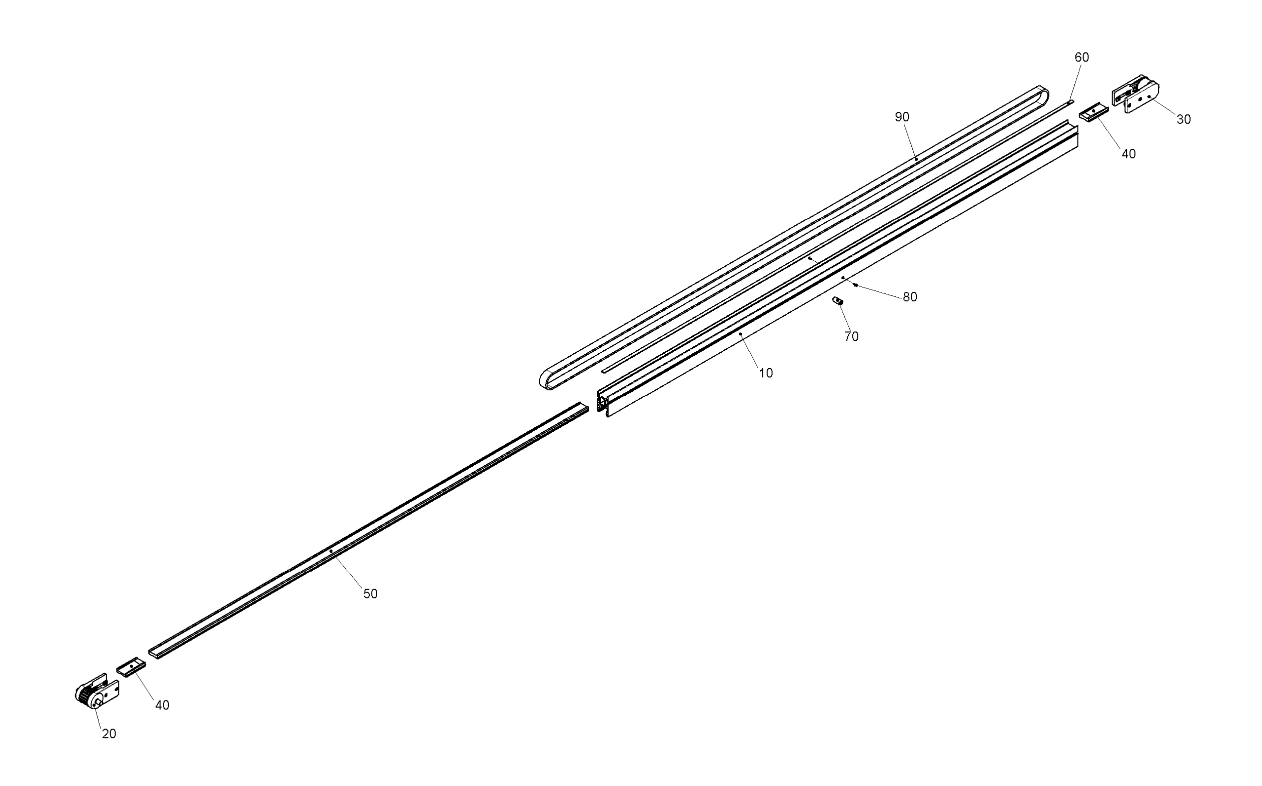


Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
		Holm kompl. Antrieb Gurt mit Kupplungsanschluss	60487/0000	
10	◊	Chassis	59811/0000	Aluminium
20	◘	Lasche kompl. Gurt	60453	Diverse
30	◘	Spannlasche kompl. Gurt	60325	Diverse
50	◘	Gleitunterlage zu Gurt	59789/0000	UHMW-PE
70	◘	Stützrolle kompl.	59775	Diverse
80	◊	Senk.Schr I6kt M4x10	506393	Stahl
90	◊	Gurt EM 6/2 00+00	Siehe Typenschild	Diverse

- ● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
- ◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
- ◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar



11.15. Holm kompl. Zahnriemen mit Kupplungsanschluss links / rechts



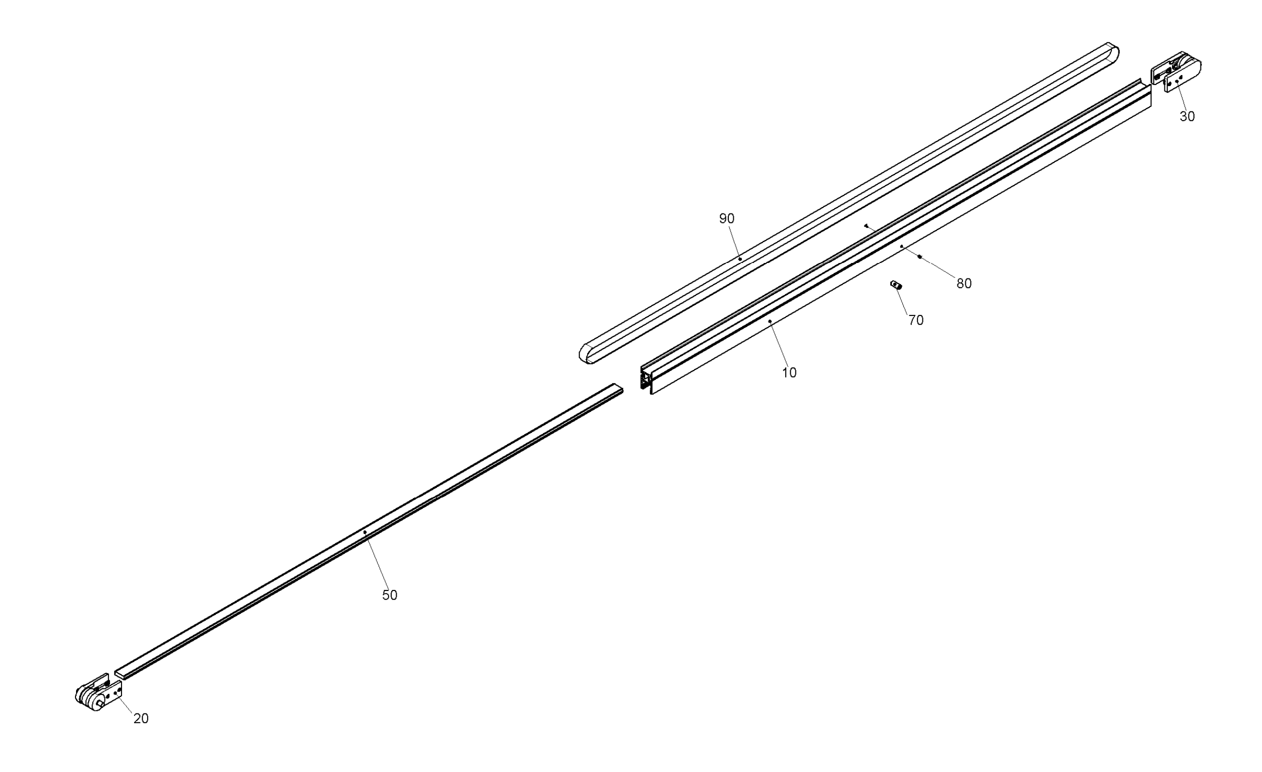
Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
		Holm kompl. Zahnriemen mit Kupplungsanschluss	60484/0000	
10	◊	Chassis	59811/0000	Aluminium
20	◘	Lasche kompl. Zahnriemen	60452	Diverse
30	◘	Spannlasche kompl. Zahnriemen	60426	Diverse
40	◘	Endstück zu Gleitunterlage Zahnriemen	60423	UHMW-PE
50	◘	Gleitunterlage zu Zahnriemen	60420/0000	UHMW-PE
60	◘	Voko-Seal-Band	520889/Rolle	PUR
70	◘	Stützrolle kompl.	59775	Diverse
80	◊	Senk.Schr I6kt M4x10	506393	Stahl
90	◊	Zahnriemen T10	Siehe Typenschild	Diverse

- Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar

◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)

◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar

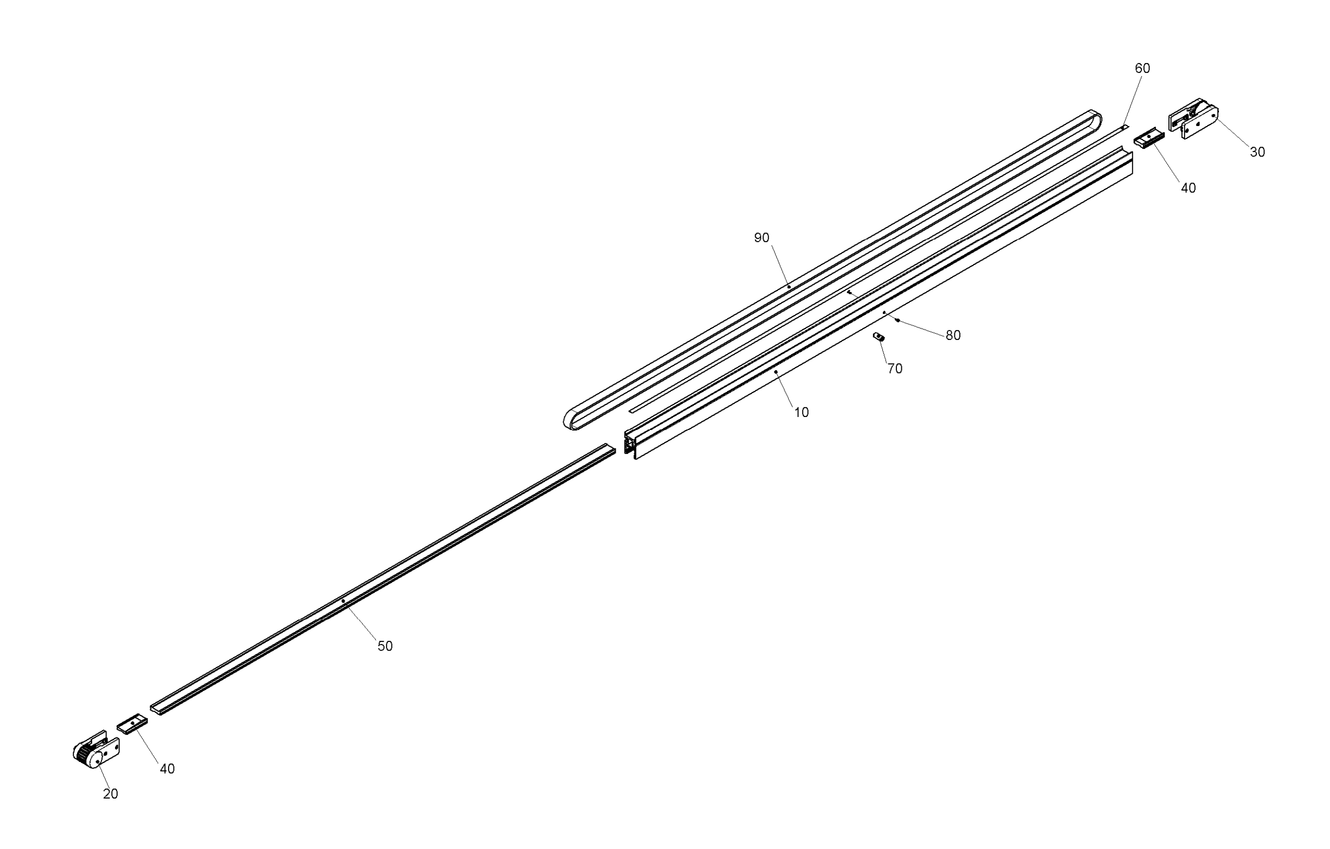
11.16. Holm kompl. Gurt mit Kupplungsanschluss links / rechts



Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
		Holm kompl. Gurt mit Kupplungsanschluss	60485/0000	
10	◊	Chassis	59811/0000	Aluminium
20	◘	Lasche kompl. Gurt	60339	Diverse
30	◘	Spannlasche kompl. Gurt	60325	Diverse
50	◘	Gleitunterlage zu Gurt	59789/0000	UHMW-PE
70	◘	Stützrolle kompl.	59775	Diverse
80	◊	Senk.Schr I6kt M4x10	506393	Stahl
90	◊	Gurt EM 6/2 00+00	Siehe Typenschild	Diverse

- ● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
- ◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
- ◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar

11.17. Holm kompl. Zahnriemen mit Kupplungsanschluss

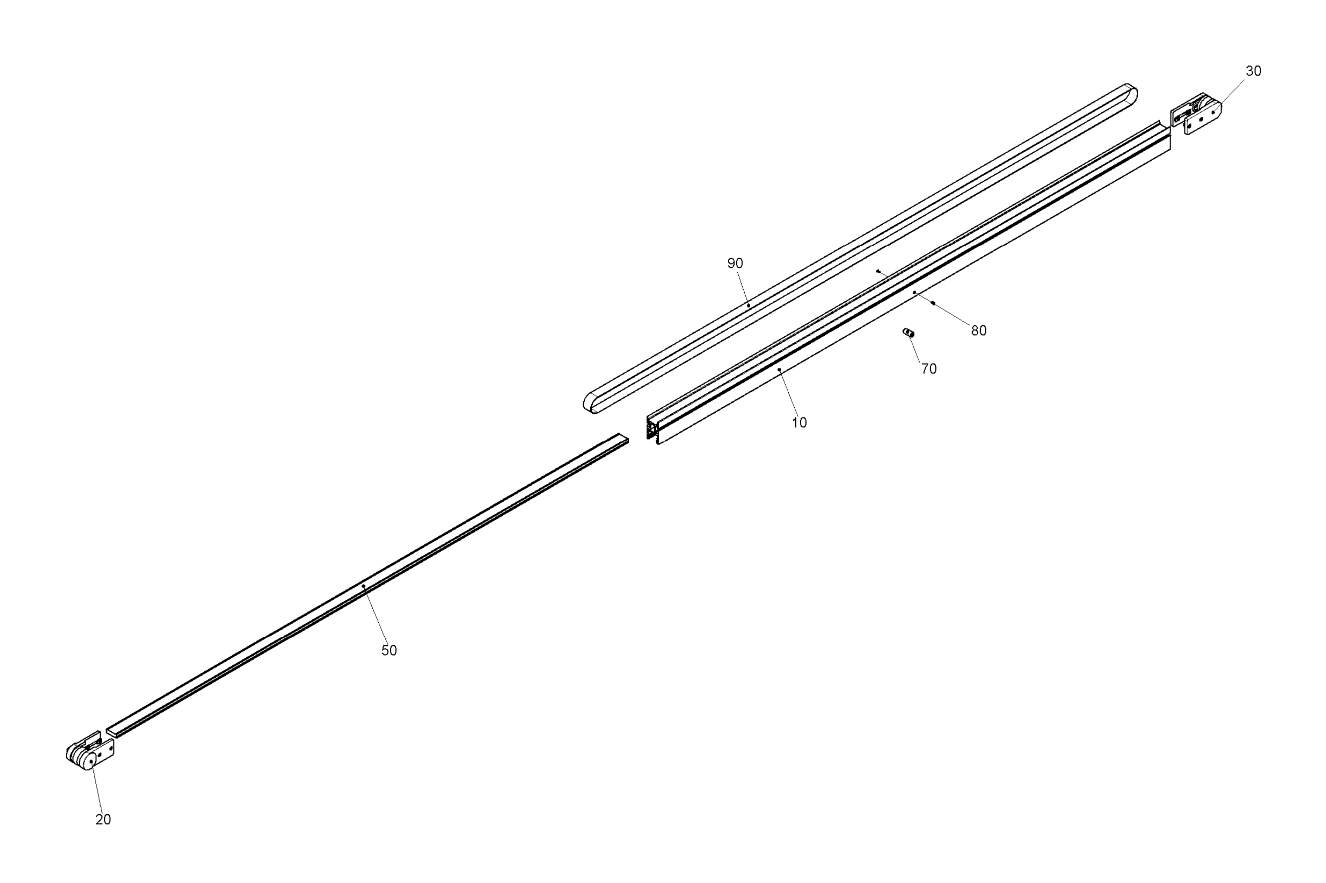


Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
		Holm kompl. Zahnriemen mit Kupplungsanschluss	60430/0000	
10	◊	Chassis	59811/0000	Aluminium
20	◘	Lasche kompl. Zahnriemen	60432	Diverse
30	◘	Spannlasche kompl. Zahnriemen	60426	Diverse
40	◘	Endstück zu Gleitunterlage Zahnriemen	60423	UHMW-PE
50	◘	Gleitunterlage zu Zahnriemen	60420/0000	UHMW-PE
60	◘	Voko-Seal-Band	520889/Rolle	PUR
70	◘	Stützrolle kompl.	59775	Diverse
80	◊	Senk.Schr I6kt M4x10	506393	Stahl
90	◊	Zahnriemen T10	Siehe Typenschild	Diverse

● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar



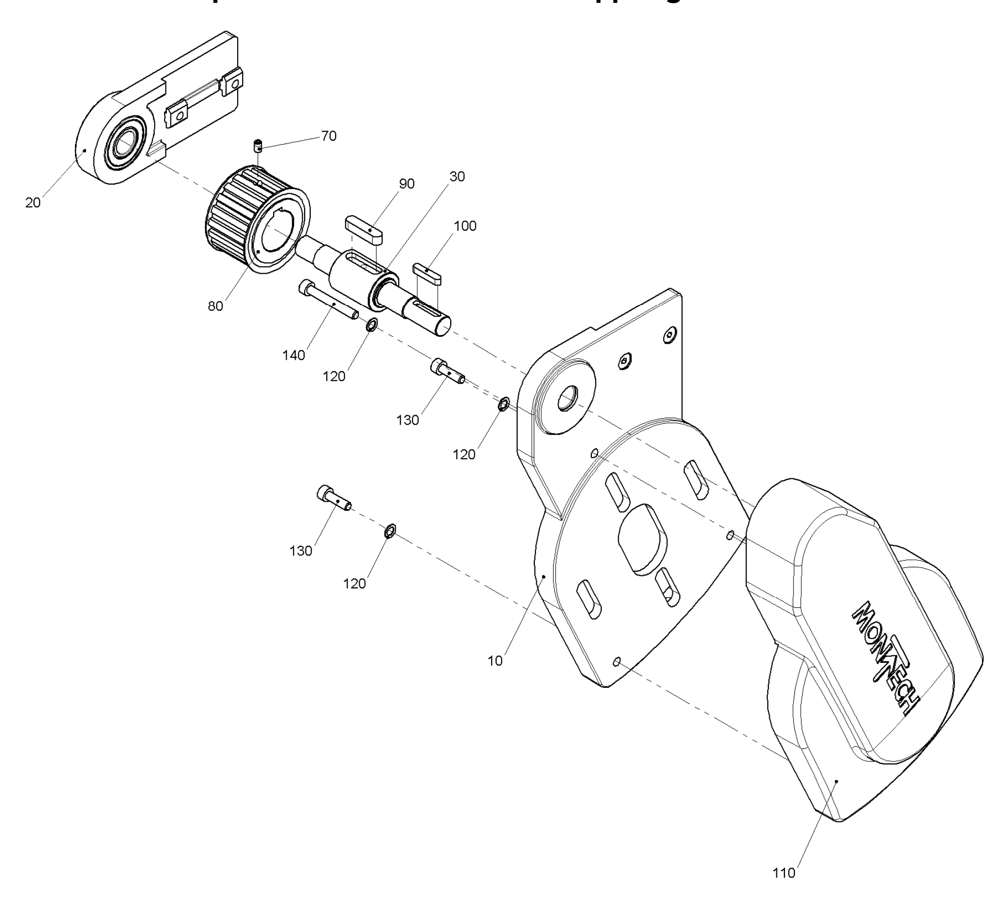
11.18. Holm kompl. Gurt mit Kupplungsanschluss



Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
		Holm kompl. Gurt mit Kupplungsanschluss	60416/0000	
10	◊	Chassis	59811/0000	Aluminium
20	◘	Lasche kompl. Gurt	60330	Diverse
30	◘	Spannlasche kompl. Gurt	60325	Diverse
50	◘	Gleitunterlage zu Gurt	59789/0000	UHMW-PE
70	◘	Stützrolle kompl.	59775	Diverse
80	◊	Senk.Schr I6kt M4x10	506393	Stahl
90	◊	Gurt EM 6/2 00+00	Siehe Typenschild	Diverse

● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar

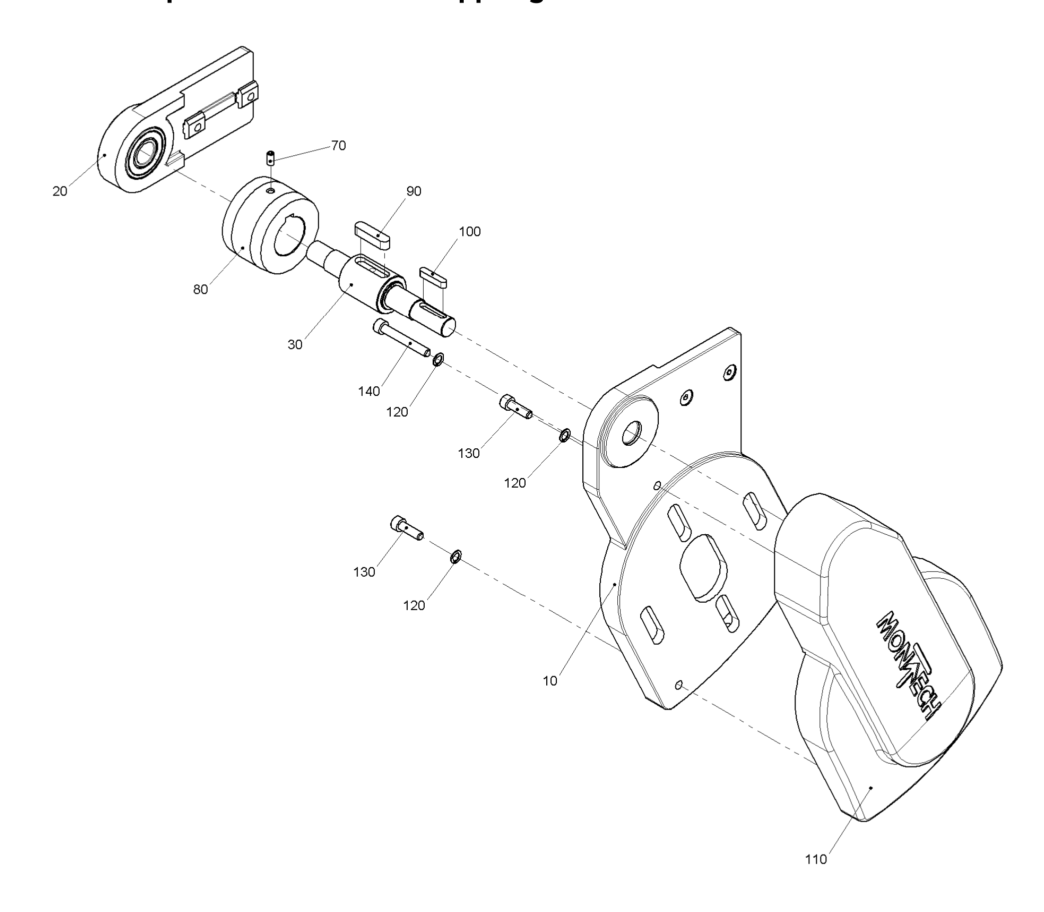
11.19. Lasche kompl. Zahnriemen Antrieb mit Kupplungsanschluss



Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
	◘	Lasche kompl. Zahnriemen Antrieb	60460	
10	●	Antriebslasche kompl.	61079	Diverses
20	●	Lasche mit Bohrung kompl.	61070	Diverse
30	◊	Antriebswelle mit Keil	60459	Stahl
70	◊	Gew.Stift I6kt M5x8	520379	Stahl
80	●	Antriebsrolle Zahnscheibe	60341	Stahl
90	◊	Federkeil rundstirnig 8x7x32	520878	Stahl
100	◊	Federkeil rundstirnig 5x5x25	520879	Stahl
110	◊	Verschalung ohne Bohrung	60456	Aluminium
120	◊	Rippenscheibe M6	520341	Stahl
130	◊	Zyl.Schr. M6x20	506398	Stahl
140	◊	Zyl.Schr. M6x45	507505	Stahl

● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar

11.20. Lasche kompl. Gurt Antrieb mit Kupplungsanschluss

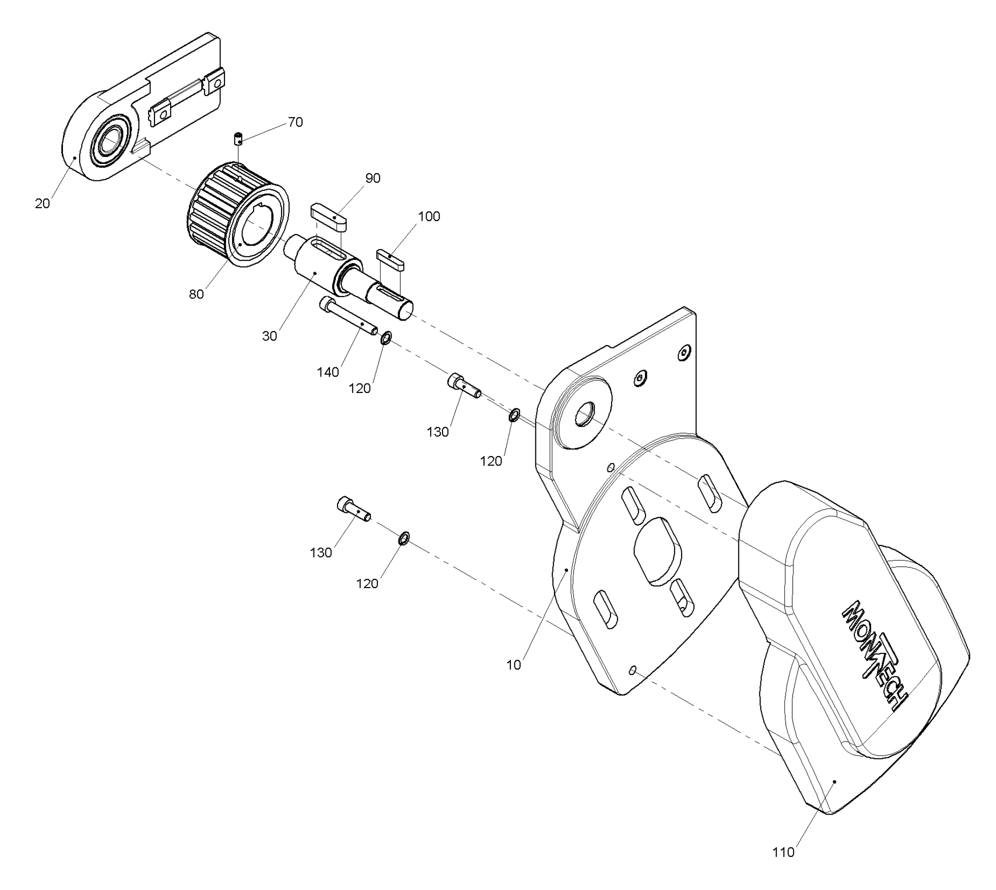


Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
	◘	Lasche kompl. Gurt Antrieb	60458	
10	●	Antriebslasche kompl.	61079	Diverses
20	●	Lasche mit Bohrung kompl.	61070	Diverse
30	◊	Antriebswelle mit Keil	60459	Stahl
70	◊	Gew.Stift I6kt M5x10	520721	Stahl
80	●	Antriebsrolle Gurt	60337	Stahl
90	◊	Federkeil rundstirnig 8x7x32	520878	Stahl
100	◊	Federkeil rundstirnig 5x5x25	520879	Stahl
110	◊	Verschalung ohne Bohrung	60456	Aluminium
120	◊	Rippenscheibe M6	520341	Stahl
130	◊	Zyl.Schr. M6x20	506398	Stahl
140	◊	Zyl.Schr. M6x45	507505	Stahl

● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar



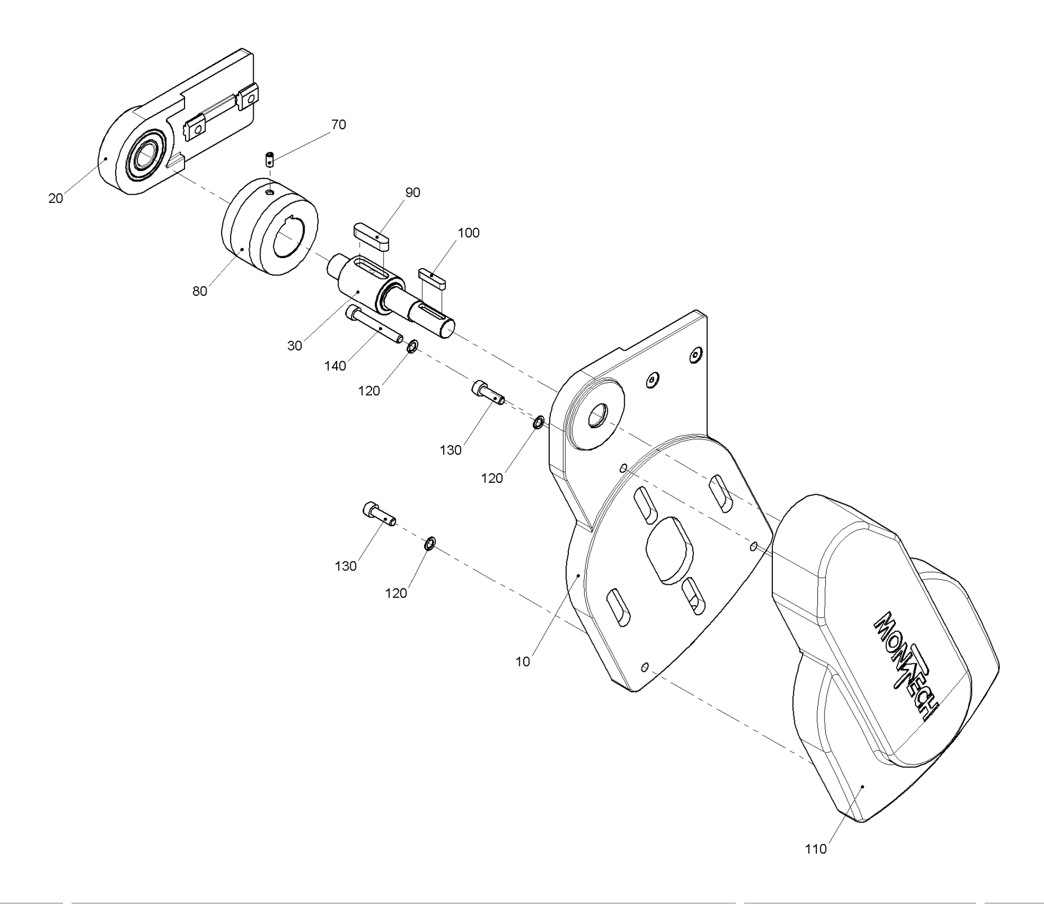
11.21. Lasche kompl. Zahnriemen Antrieb ohne Kupplungsanschluss



Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
	◘	Lasche kompl. Zahnriemen Antrieb	60457	
10	●	Antriebslasche kompl.	61079	Diverses
20	●	Lasche ohne Bohrung kompl.	61069	Diverse
30	◊	Antriebswelle mit Keil	60332	Stahl
70	◊	Gew.Stift I6kt M5x8	520379	Stahl
80	●	Antriebsrolle Zahnscheibe	60341	Stahl
90	◊	Federkeil rundstirnig 8x7x32	520878	Stahl
100	◊	Federkeil rundstirnig 5x5x25	520879	Stahl
110	◊	Verschalung ohne Bohrung	60456	Aluminium
120	◊	Rippenscheibe M6	520341	Stahl
130	◊	Zyl.Schr. M6x20	506398	Stahl
140	◊	Zyl.Schr. M6x45	507505	Stahl

● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar

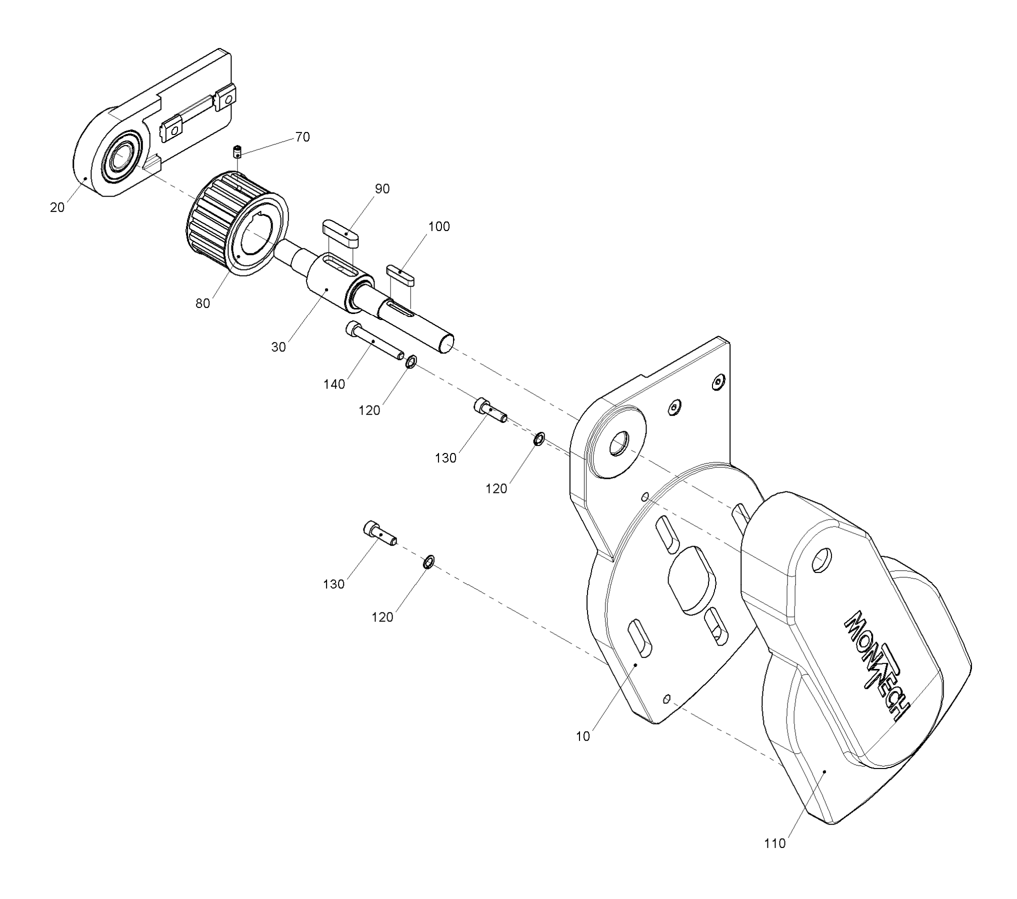
11.22. Lasche kompl. Gurt Antrieb ohne Kupplungsanschluss



Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
	◘	Lasche kompl. Gurt Antrieb	60455	
10	●	Antriebslasche kompl.	61079	Diverses
20	●	Lasche ohne Bohrung kompl.	61069	Diverse
30	◊	Antriebswelle mit Keil	60332	Stahl
70	◊	Gew.Stift I6kt M5x10	520721	Stahl
80	●	Antriebsrolle Gurt	60337	Stahl
90	◊	Federkeil rundstirnig 8x7x32	520878	Stahl
100	◊	Federkeil rundstirnig 5x5x25	520879	Stahl
110	◊	Verschalung ohne Bohrung	60456	Aluminium
120	◊	Rippenscheibe M6	520341	Stahl
130	◊	Zyl.Schr. M6x20	506398	Stahl
140	◊	Zyl.Schr. M6x45	507505	Stahl

● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar

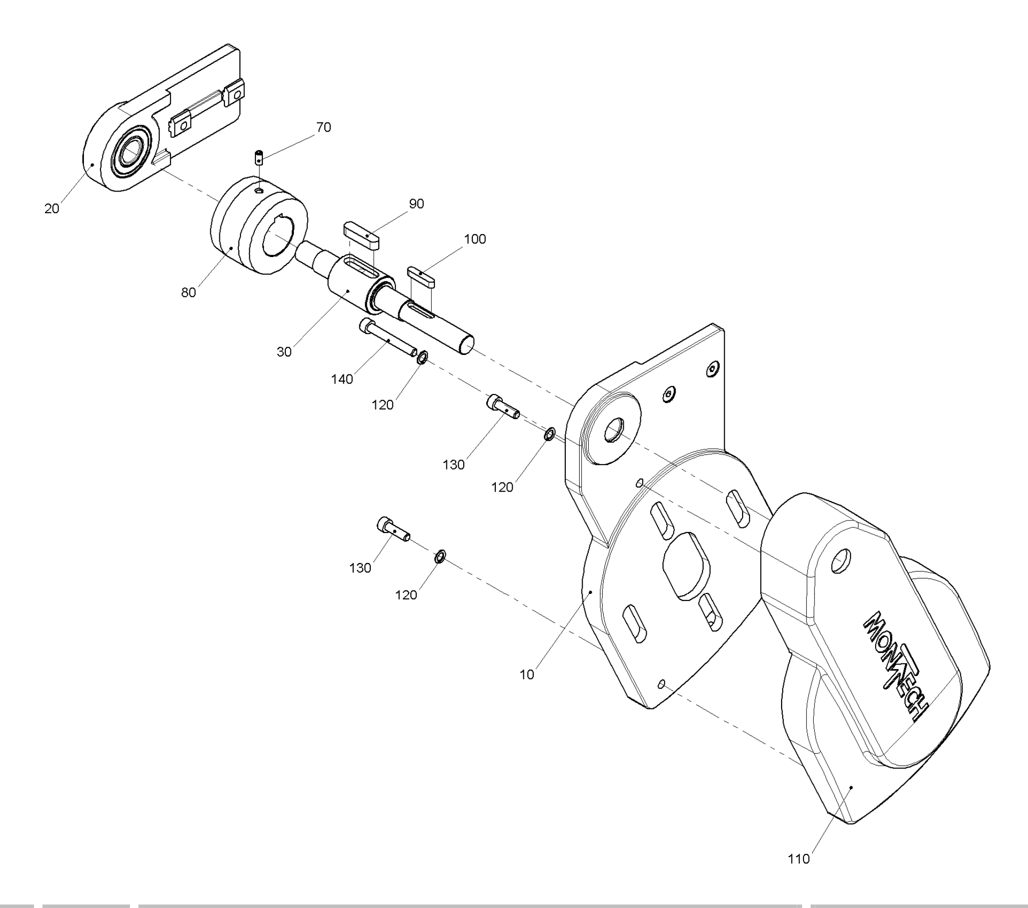
11.23. Lasche kompl. Zahnriemen Antrieb mit Kupplungsanschluss links / rechts



Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
	◘	Lasche kompl. Zahnriemen Antrieb	60454	
10	●	Antriebslasche kompl.	61079	Diverses
20	●	Lasche mit Bohrung kompl.	61070	Diverse
30	◊	Antriebswelle mit Keil	60343	Stahl
70	◊	Gew.Stift I6kt M5x8	520379	Stahl
80	●	Antriebsrolle Zahnscheibe	60341	Stahl
90	◊	Federkeil rundstirnig 8x7x32	520878	Stahl
100	◊	Federkeil rundstirnig 5x5x25	520879	Stahl
110	◊	Verschalung mit Bohrung	60336	Aluminium
120	◊	Rippenscheibe M6	520341	Stahl
130	◊	Zyl.Schr. M6x20	506398	Stahl
140	◊	Zyl.Schr. M6x45	507505	Stahl

● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar

11.24. Lasche kompl. Gurt Antrieb mit Kupplungsanschluss links / rechts

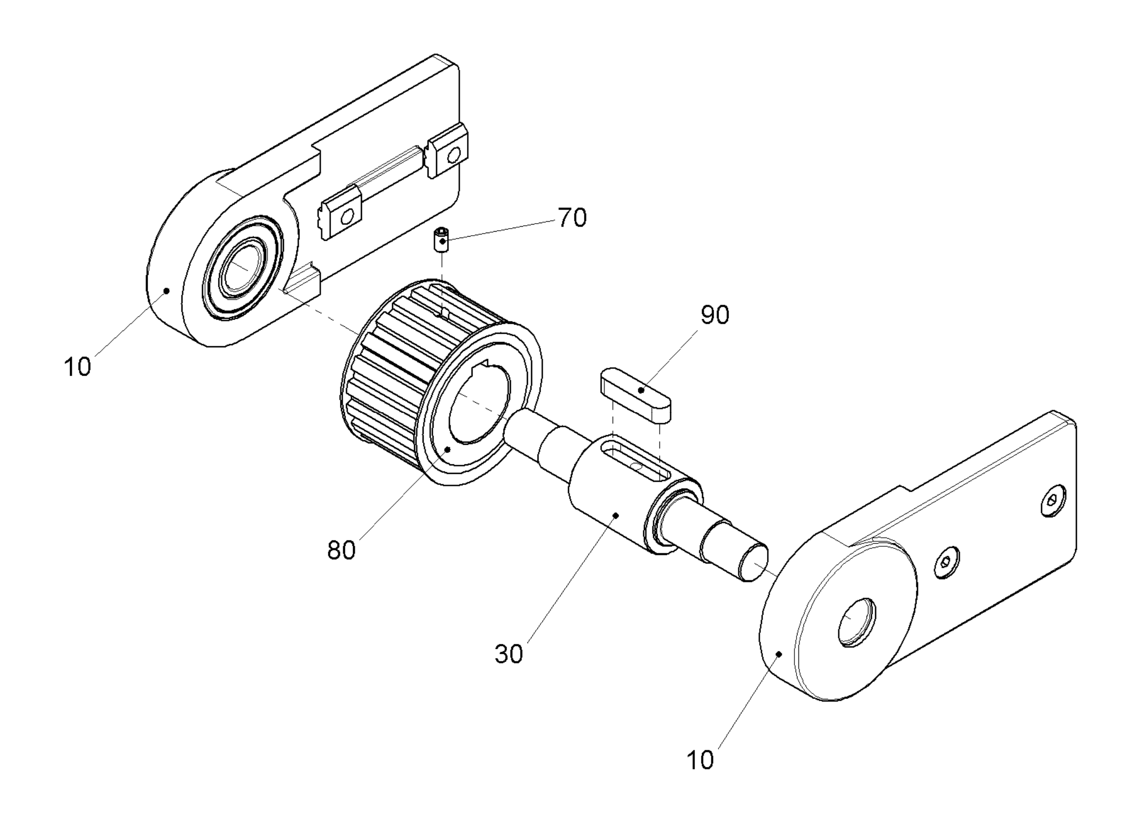


Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
	◘	Lasche kompl. Gurt Antrieb	60453	
10	●	Antriebslasche kompl.	61079	Diverses
20	●	Lasche mit Bohrung kompl.	61070	Diverse
30	◊	Antriebswelle mit Keil	60343	Stahl
70	◊	Gew.Stift I6kt M5x10	520721	Stahl
80	●	Antriebsrolle Gurt	60337	Stahl
90	◊	Federkeil rundstirnig 8x7x32	520878	Stahl
100	◊	Federkeil rundstirnig 5x5x25	520879	Stahl
110	◊	Verschalung mit Bohrung	60336	Aluminium
120	◊	Rippenscheibe M6	520341	Stahl
130	◊	Zyl.Schr. M6x20	506398	Stahl
140	◊	Zyl.Schr. M6x45	507505	Stahl

● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar



11.25. Lasche kompl. Zahnriemen mit Kupplungsanschluss links / rechts

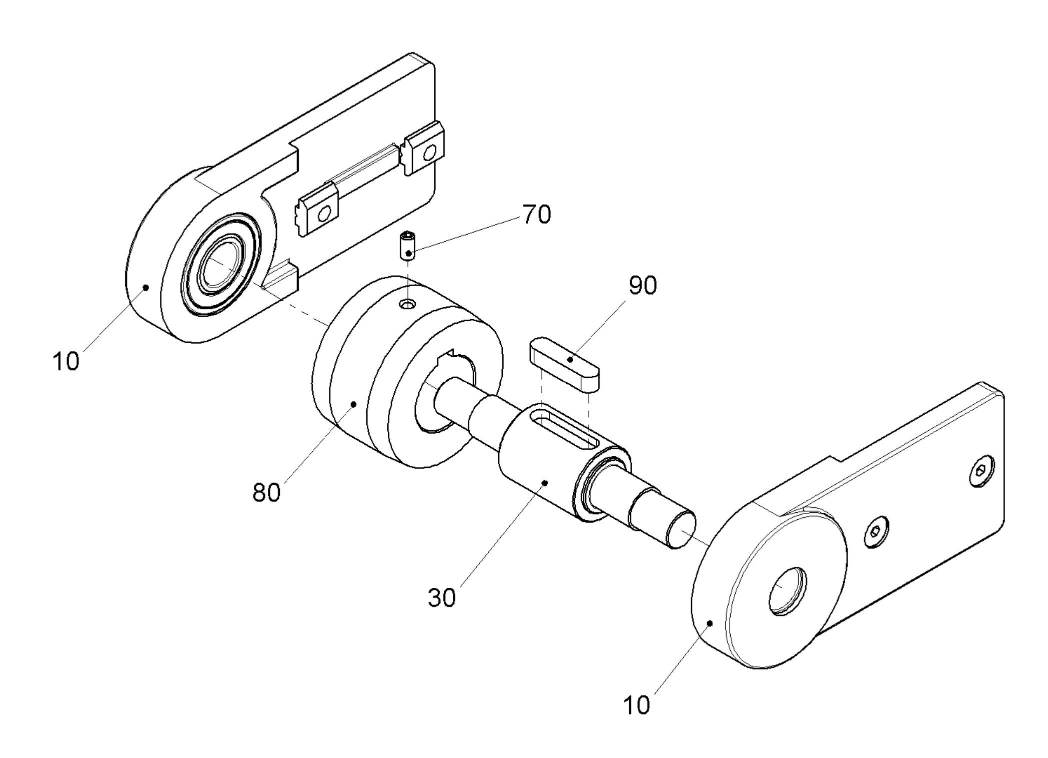


Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
	◘	Lasche kompl. Zahnriemen	60452	
10	●	Lasche mit Bohrung kompl.	61070	Diverse
30	◊	Antriebswelle doppelt ohne Keil	60342	Stahl
70	◊	Gew.Stift I6kt M5x8	520379	Stahl
80	●	Antriebsrolle Zahnscheibe	60341	Stahl
90	◊	Federkeil rundstirnig 8x7x32	520878	Stahl

● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar



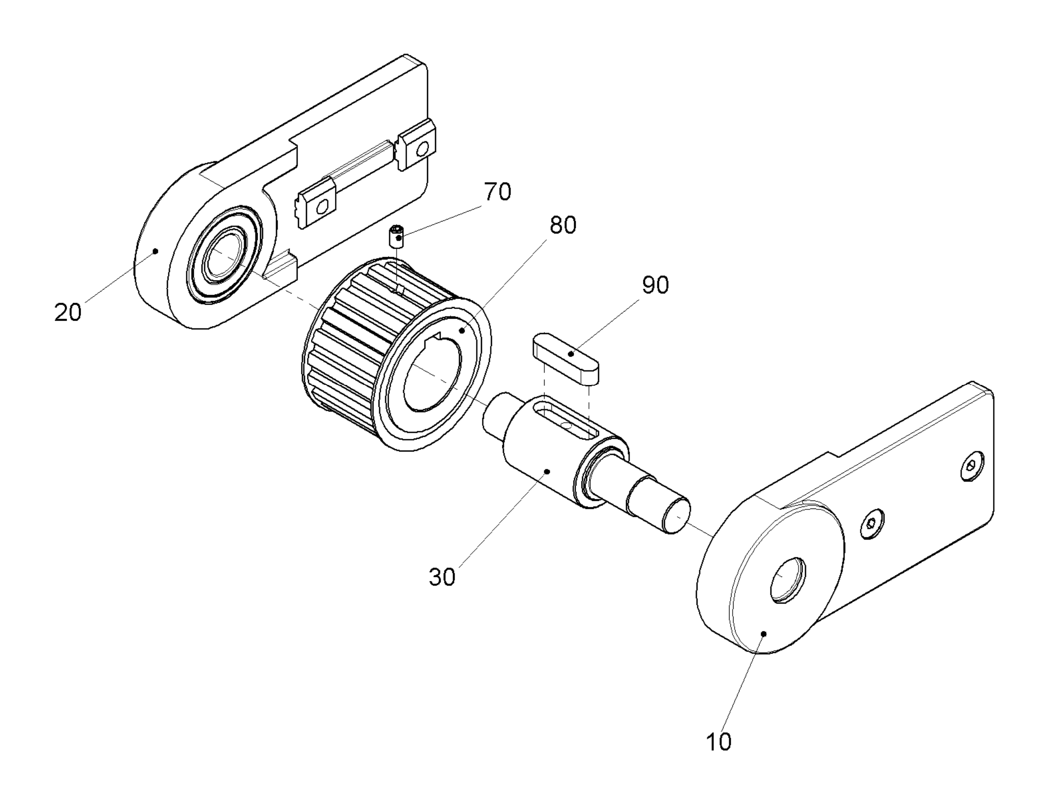
11.26. Lasche kompl. Gurt mit Kupplungsanschluss links / rechts



Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
	◘	Lasche kompl. Gurt	60339	
10	●	Lasche mit Bohrung kompl.	61070	Diverse
30	◊	Antriebswelle doppelt ohne Keil	60342	Stahl
70	◊	Gew.Stift I6kt M5x10	520721	Stahl
80	●	Antriebsrolle Gurt	60337	Stahl
90	◊	Federkeil rundstirnig 8x7x32	520878	Stahl

● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar

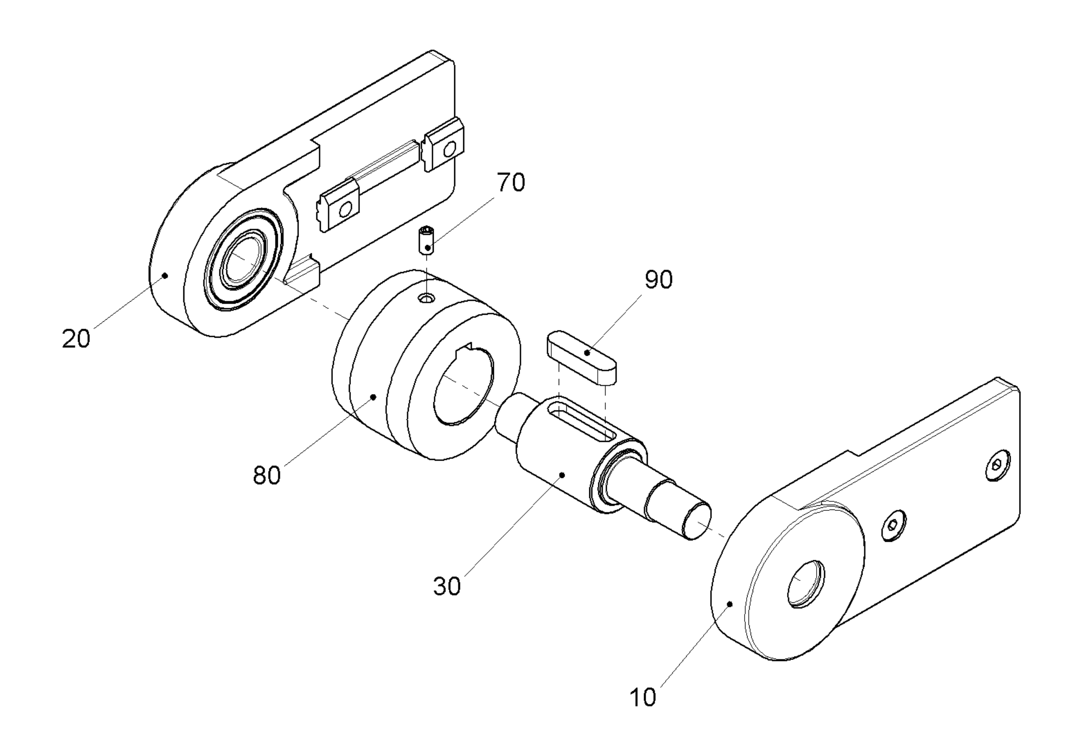
11.27. Lasche kompl. Zahnriemen mit Kupplungsanschluss



Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
	◘	Lasche kompl. Zahnriemen	60432	
10	•	Lasche mit Bohrung kompl.	61070	Diverse
20	•	Lasche ohne Bohrung kompl.	61069	Diverse
30	◊	Antriebswelle ohne Keil	60333	Stahl
70	◊	Gew.Stift I6kt M5x8	520379	Stahl
80	•	Antriebsrolle Zahnscheibe	60341	Stahl
90	◊	Federkeil rundstirnig 8x7x32	520878	Stahl

• Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar

11.28. Lasche kompl. Gurt mit Kupplungsanschluss



Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
	◘	Lasche kompl. Gurt	60330	
10	•	Lasche mit Bohrung kompl.	61070	Diverse
20	•	Lasche ohne Bohrung kompl.	61069	Diverse
30	◊	Antriebswelle ohne Keil	60333	Stahl
70	◊	Gew.Stift I6kt M5x10	520721	Stahl
80	•	Antriebsrolle Gurt	60337	Stahl
90	◊	Federkeil rundstirnig 8x7x32	520878	Stahl

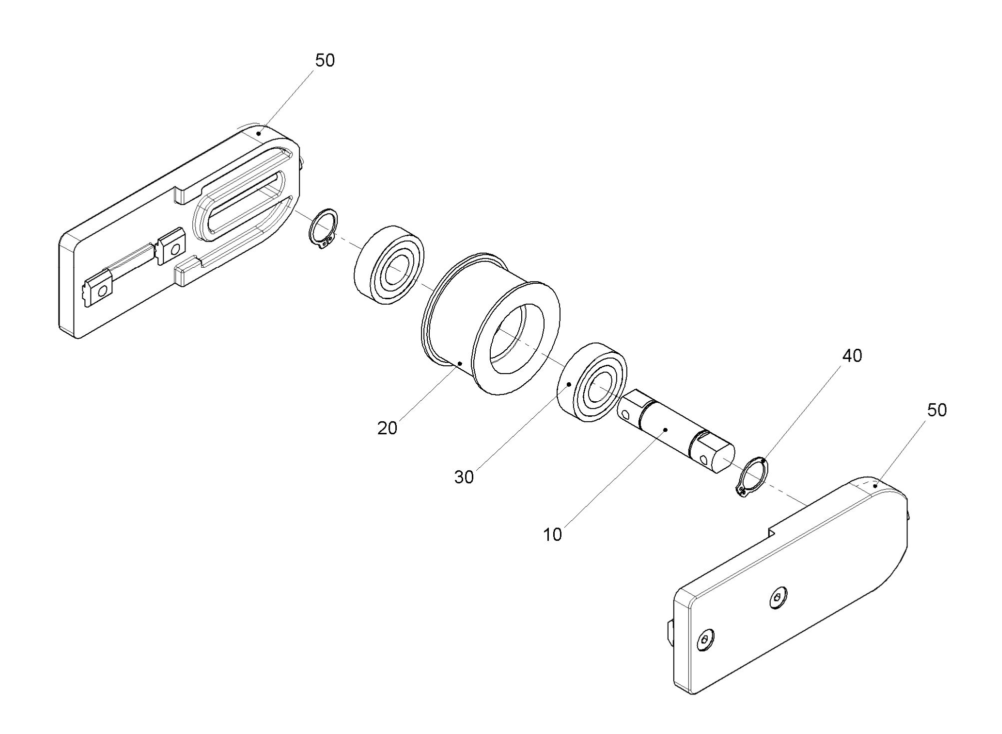
• Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar

◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)

◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar



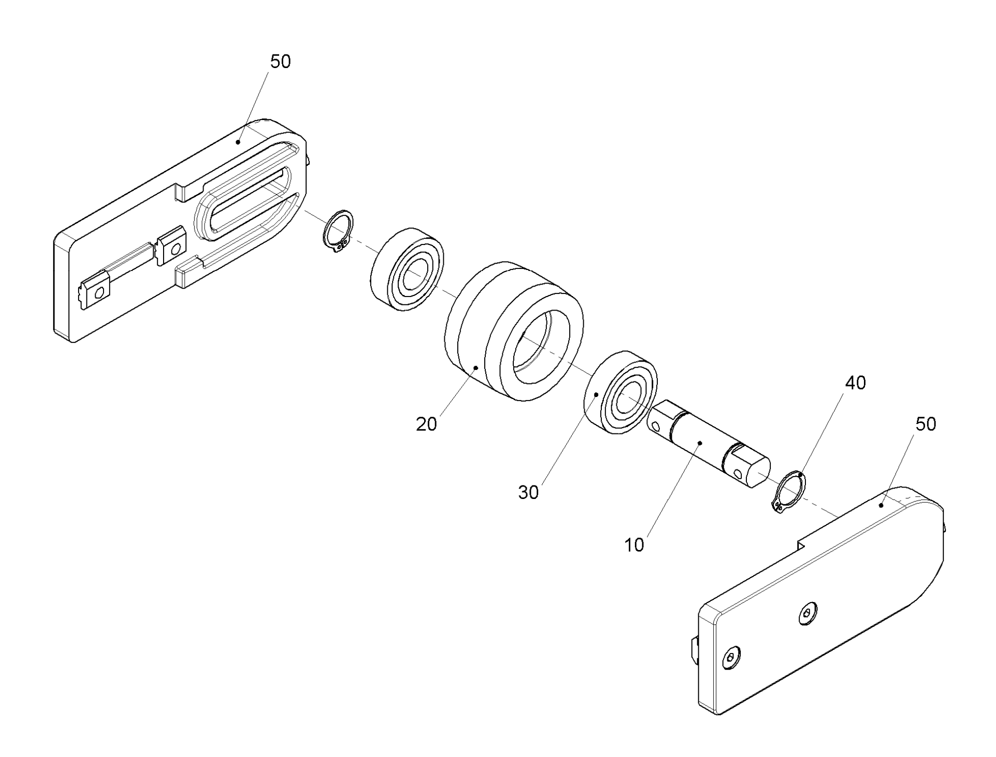
11.29. Spannlasche kompl. für Zahnriemen



Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
	◘	Spannlasche kompl. für Zahnriemen	60426	
10	◊	Welle zu Spannrolle	60327	Stahl
20	◊	Spannrolle zu Zahnriemen	59806	Stahl
30	●	Rillenkugellager 17x40x12	520140	Diverse
40	◊	Sich.Ring für Welle 17x1	520452	Stahl
50	◊	Spannlasche kompl	61063	Stahl

● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar

11.30. Spannlasche kompl. für Gurt

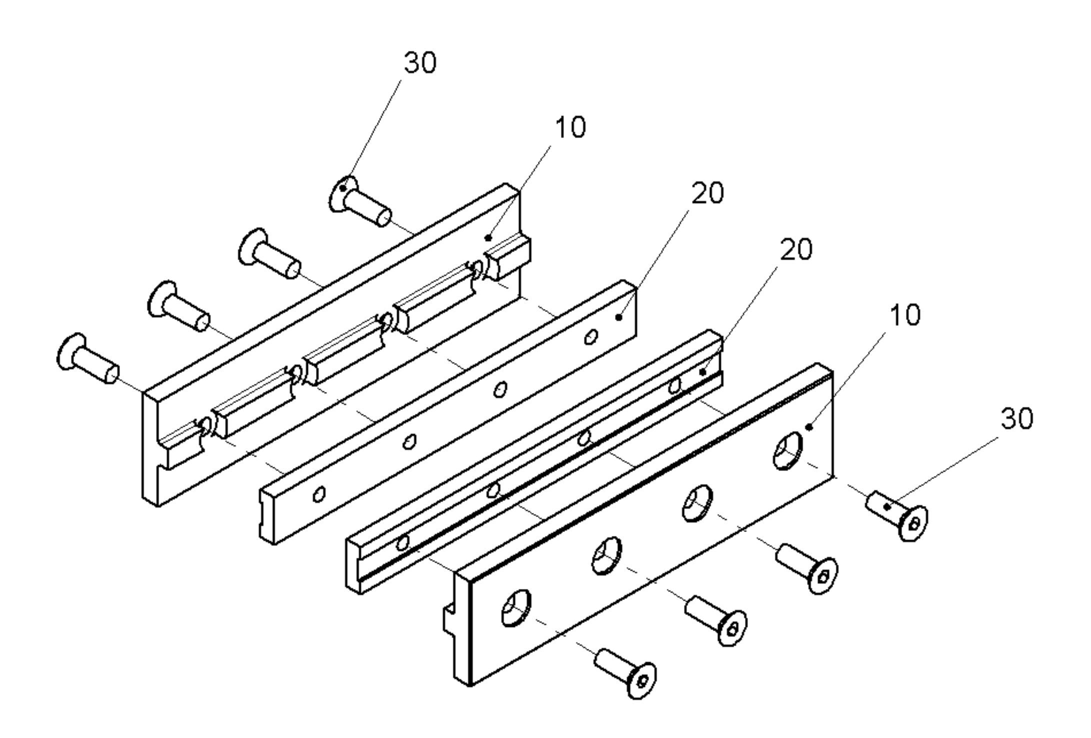


Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
	◘	Spannlasche kompl. für Gurt	60325	
10	◊	Welle zu Spannrolle	60327	Stahl
20	◊	Spannrolle zu Gurt	59787	Stahl
30	●	Rillenkugellager 17x40x12	520140	Diverse
40	◊	Sich.Ring für Welle 17x1	520452	Stahl
50	◊	Spannlasche kompl	61063	Stahl

● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar



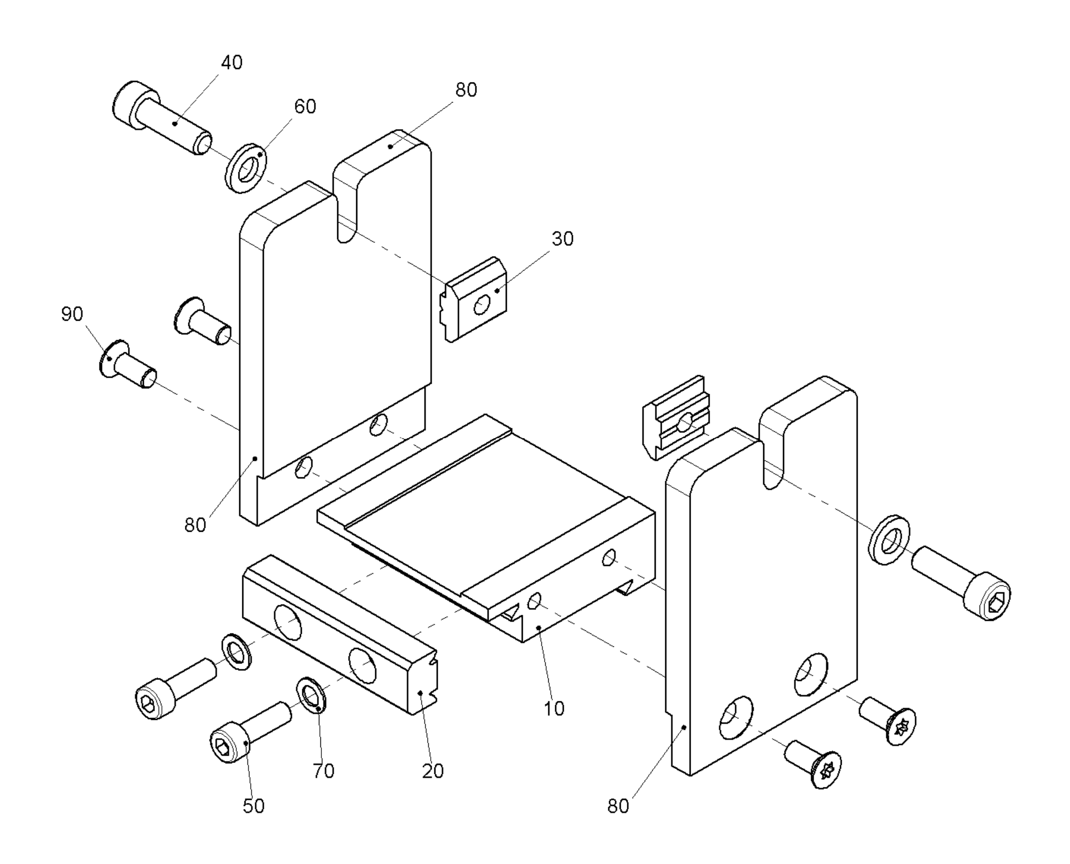
11.31. Chassisverbindung



Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
	◘	Chassisverbindung kompl.	60637	
10	◊	Chassisverbindung	60638	Stahl
20	◊	Chassisverbindung Nute	60639	Stahl
30	◊	Senk.Schr I6kt M6x18	506743	Stahl

- ● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
- ◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
- ◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar

11.32. Halter zu Chassis kompl.



Pos.	Sym.	Benennung	Artikel. Nr.	Material
	◘	Halter zu Chassis kompl.	60419	
10	◊	Grundplatte Halter zu Chassis	60334	Aluminium
20	◊	Linearspannbacke	39786N	Aluminium
30	◊	T-Nutenstein M6	506959	Stahl
40	◊	Zyl.Schr. M6x20	506398	Stahl
50	◊	Zyl.Schr. M6x16	503785	Stahl
60	◊	Scheibe ohne Fase M6	504388	Stahl
70	◊	Rippenscheibe M5	505254	Stahl
80	◊	Seitenplatte Halter zu Chassis	60418	Aluminium
90	◊	Senk.Schr. M5x12	520791	Stahl

- ● Dies sind Verschleissteile und ab Lager lieferbar
- ◊ Einzeln nicht ab Lager lieferbar (auf Anfrage)
- ◘ Preislistenartikel ab Lager lieferbar

12. Demontage und Entsorgung

Nachdem das Gebrauchsende des Gerätes erreicht ist, muss das Gerät demontiert und einer umweltgerechten Entsorgung zugeführt werden.

12.1. Unsachgemässe Demontage



VORSICHT!
Verletzungsgefahr bei unsachgemässer Demontage!
Gespeicherte Restenergien, kantige Bauteile, Spitzen und Ecken am und im Gerät oder an den benötigten Werkzeugen können Verletzungen verursachen.

- Vor Beginn der Arbeiten für ausreichenden Platz sorgen.
- Mit offenen, scharfkantigen Bauteilen vorsichtig umgehen.
- Auf Ordnung und Sauberkeit am Montageplatz achten! Lose aufeinander- oder umherliegende Bauteile und Werkzeuge sind Unfallquellen.
- Bauteile fachgerecht demontieren.
- Bauteile sichern, damit sie nicht herabfallen oder umstürzen.

Demontage

- Anlage ausschalten und gegen Wiedereinschalten sichern.
- Energieversorgung trennen.
- Bauteile reinigen.
- Komponenten nach Materialart zerlegen und sammeln.

12.2. Entsorgung

Sofern keine Rücknahme- oder Entsorgungsvereinbarung getroffen wurde, zerlegte Bestandteile der Wiederverwertung zuführen.

- Metalle verschrotten.
- Kunststoffelemente zum Recycling geben.
- Übrige Komponenten nach Materialbeschaffenheit sortiert entsorgen.



HINWEIS!
Gefahr für die Umwelt durch falsche Entsorgung!
Durch falsche Entsorgung können Gefahren für die Umwelt entstehen.

- Elektroschrott, Elektronikkomponenten von zugelassenen Fachbetrieben entsorgen lassen.
- Im Zweifel Auskunft zur umweltgerechten Entsorgung bei der örtlichen Kommunalbehörde oder speziellen Entsorgungsbetrieben einholen.

Folgende Materialien wurden verwendet:
- Aluminium
- Stahl
- Kupfer
- Polyvinylchlorid (PVC)
- Polyurethan (PUR)
- Polyamid (PA)
- Polyethylen ultrahochmolekular (UHMW-PE)



MONTECH AG
Gewerbestrasse 12, CH-4552 Derendingen
Fon +41 32 681 55 00, Fax +41 32 682 19 77
info@montech.com, www.montech.com